



# 广州市人民政府公报

GAZETTE OF THE PEOPLE'S GOVERNMENT OF GUANGZHOU MUNICIPALITY

**2021**

第32期（总第893期）

# 广州市人民政府公报

2021 年第 32 期（总第 893 期）

2021 年 11 月 20 日

---

## 目 录

### 广州市人民政府文件

- 广州市人民政府关于公布广州市第七批市级非物质文化遗产代表性项目增补名录的通知  
（穗府〔2021〕13 号） ..... (1)

### 广州市人民政府办公厅文件

- 广州市人民政府办公厅关于印发广州临空经济发展“十四五”规划的通知  
（穗府办〔2021〕11 号） ..... (3)

### 部门文件

- 广州市发展和改革委员会关于规范我市供水延伸服务收费项目的通知  
（穗发改规字〔2021〕4 号） ..... (53)

- 人事任免 ..... (55)

# 广州市人民政府文件

穗府〔2021〕13 号

## 广州市人民政府关于公布广州市第七批 市级非物质文化遗产代表性项目 增补名录的通知

各区人民政府，市政府各部门、各直属机构：

市人民政府批准市文化广电旅游局确定的广州市第七批市级非物质文化遗产代表性项目名录扩展项目增补名录（共计 2 项），现予公布。

各区、各部门要按照国家和省有关法律法规和政策要求，认真贯彻“保护为主、抢救第一、合理利用、传承发展”的工作方针，坚持科学的保护理念，扎实做好非物质文化遗产代表性项目的保护、传承和管理工作，切实提升非物质文化遗产系统性保护水平。

广州市人民政府

2021 年 10 月 16 日

# 广州市第七批市级非物质文化遗产代表性 项目名录扩展项目增补名录

(共计 2 项)

## 一、传统体育、杂技与游艺 (共计 1 项)

序号	项目编号	项目名称	申报地区或单位
1	VI—9	蔡李佛拳 (广州北胜蔡李佛拳)	广东北胜堂文化传播有限公司

## 二、传统医药 (共计 1 项)

序号	项目编号	项目名称	申报地区或单位
2	IX—10	针灸 (岭南陈氏针法)	广东省中医院

公开方式：主动公开

# 广州市人民政府办公厅文件

穗府办〔2021〕11 号

## 广州市人民政府办公厅关于印发广州临空 经济发展“十四五”规划的通知

各区人民政府，市政府各部门、各直属机构：

《广州临空经济发展“十四五”规划》已经市人民政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。实施中遇到问题，请径向广州空港经济区管委会反映。

广州市人民政府办公厅

2021 年 9 月 13 日

## 广州临空经济发展“十四五”规划

### 目 录

#### 前 言

#### 一、发展基础

(一) 枢纽功能不断增强

(二) 临空产业加速集聚

(本文与正式文件同等效力)

(三) 国家级平台加快建设

(四) 对外开放新高地持续提升

## 二、面临形势

(一) 发展机遇

(二) 面临挑战

## 三、总体要求

(一) 指导思想

(二) 工作原则

(三) 发展目标

## 四、重点任务

(一) 融入大湾区建设，打造世界级空港

1. 建设国际一流航空枢纽
2. 建设开放型临空经济
3. 推动广州临空经济示范区建设走在全国前列

(二) 实施创新驱动发展战略，建设科技空港

4. 强化临空指向型科技研发
5. 促进数字经济引领发展
6. 培育壮大创新主体
7. 加快新型基础设施建设

(三) 优化产业空间布局，增强临空经济辐射带动力

8. 一核六区，优化空港产业发展空间布局
9. 一轴三圈，增强临空经济辐射带动力
10. 多点联动，纵深推进区域协同发展

(四) 构建现代临空产业体系，打造空港枢纽经济新高地

11. 做强四大航空核心产业
12. 做大三大临空高新技术产业
13. 做优四大临空现代服务业

(五) 加快基础设施建设，提升连通内外实力

14. 构筑客货联动、多式联运立体综合交通体系
15. 加快空港城市基础设施建设
16. 强化空港生活配套基础设施建设

(六) 提升空港新城城市品质，塑造广州门户枢纽新形象

- 17. 提高规建管水平，推动空港城市工作出新彩
- 18. 加快城市更新，推动空港城市面貌焕新颜
- 19. 推进生态文明建设，推动空港生态环境添生机

(七) 加快政策创新集成，打造综保区国家级标杆

- 20. 建设全国一流综保区基础设施
- 21. 推动通关便利化保持全国前列
- 22. 建设“保税+”新兴产业集聚区
- 23. 加快建设大湾区跨境电商国际枢纽港引领型平台

(八) 服务构建新发展格局，创建空铁融合经济示范区

- 24. 加快空铁一体化枢纽及空铁联运体系建设
- 25. 推动枢纽经济实现跨越式发展
- 26. 全面统筹提升战略平台能级

(九) 持续深化改革，打造全球投资优选地

- 27. 优化空港发展模式
- 28. 创新方式精准招商
- 29. 营造国际一流营商环境

**五、保障措施**

(一) 坚持和加强党的全面领导

(二) 强化统一规划体系建设

(三) 健全发展规划实施机制

**附件 1 规划图示**

图 1 广州临空经济圈示意图

图 2 广州空港经济区产业空间布局图

图 3 空港轨道线网规划图

图 4 空港道路网络规划图

图 5 广州空铁融合经济示范区规划图

**附件 2 重点建设项目表**

**附件 3 名词解释**

(本文与正式文件同等效力)

## 前 言

“十四五”时期（2021—2025 年），是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，是广州实现老城市新活力、推动“四个出新出彩”、巩固提升城市发展位势的关键阶段，也是广州建设世界枢纽港、国际航空城的重要时期。广州是全国三大国际航空枢纽之一，以“双区”建设、“双城”联动为战略引领，科学制定临空经济未来五年发展任务，展望 2035 年远景目标，对广州加快推进临空经济高质量发展，发挥粤港澳大湾区区域发展核心引擎作用，建设枢纽之城、实力之城、创新之城、智慧之城、机遇之城、品质之城具有重大而深远的意义。《广州临空经济发展“十四五”规划》根据《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》编制，是市“十四五”重点专项规划，是指导未来五年全市临空经济发展的行动纲领。

### 一、发展基础

“十三五”（2016—2020 年）期间，广州坚持创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，紧抓“一带一路”、自贸试验区和粤港澳大湾区战略机遇，围绕建设国家重要中心城市、国际性综合交通枢纽、枢纽型网络城市的总目标，以供给侧结构性改革为主线，以广州空港经济区为重点开发区域，加快推进广州临空经济示范区、广州白云机场综合保税区等重大功能平台建设，全面推进临空产业加速集聚、功能布局持续优化，为“十四五”时期临空经济发展奠定了坚实基础。

#### （一）枢纽功能不断增强。

白云国际机场各项运营指标持续快速增长。2019 年，机场旅客吞吐量 7338.61 万人次，从 2015 年全球第 17 位跃升至第 11 位，增长率多年居国内前 6 大机场首位；货邮吞吐量 192.03 万吨，排名由 2015 年全球第 19 位提升至 2019 年第 16 位。国际及地区通航点由 2015 年的 75 个增加至 2019 年的 95 个，国际通达性进一步增强，成为连接大洋洲、东南亚地区的重要门户枢纽。国际及地区旅客吞吐量由 2015 年的 1136 万人次提升至 2019 年的 1871 万人次，占比由 20.6% 上升至 25.5%；中转旅客吞吐量由 2015 年的 585.4 万人次提升至 2019 年的 912.5 万人次，占比由 10.6% 提升至 12.4%。“十三五”期间，连续两次上调机场高峰小时容量，2016 年 3 月由 65 架次/小时提高至 71 架次/小时，2019 年 7 月再次上调至 78 架次/小时<sup>1</sup>，时刻资源优势凸显。克服新冠肺炎疫情对民航业的严重影响，2020 年白云国际机场完成旅客

吞吐量 4376.81 万人次，首次跃居世界第一；完成货邮吞吐量 175.95 万吨。

白云国际机场“十三五”时期运营情况表

序号	指 标	2015 年基期数	2019 年*完成值	增长情况
1	旅客吞吐量（万人次）	5521	7339	增长 32.9%
2	货邮吞吐量（万吨）	154	192	增长 24.9%
3	通航航点（个）	197	234	增加 37 个
4	国际及地区通航点（个）	75	95	增加 20 个
5	国际旅客占比（%）	20.6	25.5	增加 4.9 个百分点

注：受新冠肺炎疫情影响，2020 年数据不具代表性，为充分体现“十三五”时期白云国际机场运营整体情况，采用 2019 年数据。

空港综合交通体系初步形成。建成广州白云国际机场二期扩建工程、商务航空服务基地（FBO）等，白云国际机场实现两座航站楼、三条跑道运营，设计年旅客吞吐能力达 8000 万人次。总投资 544 亿元的广州白云国际机场三期扩建工程已于 2020 年 9 月正式动工，项目建成后，白云国际机场将成为我国民航单体航站楼建筑面积最大的机场。广清城际、新白广城际（广州北站至白云国际机场段）已经通车；机场北地铁站开通运营，地铁 3 号线串联白云国际机场 T1、T2 航站楼；机场第二高速北段、花莞高速（机场至仙村立交段）已经开通；花都大道、飞粤大道、迎宾大道等快速路完成升级改造；龙港路等产业区域路网项目建成；白云国际机场 T2 综合交通中心建成并投入使用。目前，空港拥有 10 条主要对外集散道路通道，多种交通方式集疏运更加便捷，初步形成集机场、高铁、城际、地铁、高快速路等为一体的综合立体交通网络。

## （二）临空产业加速集聚。

“十三五”期间，空港经济区企业总量迅速增长，已进驻企业约 1.6 万家，总部商务、临空制造业、飞机关联产业、航空运输、跨境电商等临空产业加速集聚。

总部商务集聚发展。已有南方航空、九元航空等 2 家主基地航空公司，东航广东分公司、长龙航空中南分公司等 80 多家航空公司入驻运营，其中国际及地区航空

（本文与正式文件同等效力）

公司约 50 家。广州空港中心已引入南海商务航空、鼎龙航空、中国货运航空等 140 多家临空产业企业，获认为省级科技企业孵化器和省级众创空间。白云国际机场 FBO 投入运营，已累计提供 5700 多架次的航班保障服务，开通“穗港”“穗澳”直升机摆渡服务，成功举办三届中国广州商务航空展，国内排名前 5 位的商务航空公司已有 4 家设立运营基地。空港中央商务区项目纳入市“攻城拔寨”项目计划，总投资额约 180 亿元。

临空制造业加快发展。强化政策扶持引导，制订空港经济区产业发展鼓励政策，编制产业地图，划定工业产业区块。发挥空港全球可达性、高效流动性、各种要素资源高效集散等突出优势，推动汽车照明、运输制冷、智能家具、精细化工等临空制造业企业发展壮大。“十三五”期末，空港经济区规模以上工业企业超 100 家，产值超 200 亿元，临空制造业初具规模。

飞机关联产业发展势头强劲。《广州飞机维修及客改货基地建设方案》编制完成，波音和空客“客改货”项目落户投产，广州飞机维修工程有限公司(GAMECO)二期维修机库、新科宇航 G2 和 G3 机库建成投入使用，飞机维修基地建设取得明显成效。2019 年，飞机维修基地实现营业收入 37.15 亿元，比 2015 年增加 15.85 亿元，年均增长 14.9%，成为全国重要的飞机维修及客改货基地。飞机租赁业实现新突破，广州白云机场综合保税区成为国内两个具备飞机实际入区条件的海关特殊监管区域之一，累计进口保税租赁飞机超 140 架，货值超 400 亿元。

航空运输业稳步发展。空港现有 4 个货站和 4 个快递中心，货物处理能力达 272 万吨/年，快递处理能力达 120 万票/年。联邦快递亚太转运中心辐射集聚效应逐步增强，中外运敦豪(DHL)、穗佳、顺丰、申通等国内外知名物流企业加速布局，均已在空港开工建设物流基地。2019 年空港航空运输业增加值超 350 亿元，2020 年经白云国际机场口岸空运进出口 3569.3 亿元，成为全球重要的航空物流中心。

跨境电商产业优势明显。印发实施《广州空港粤港澳大湾区跨境电商国际枢纽港建设实施方案》，加快打造跨境电商业务全球优选地。已进驻跨境电商等各类型企业超 1000 家。2020 年白云国际机场口岸跨境电商业务量与进出口货值均实现上涨，累计验放电子清单约 1.3 亿票，货值约 367 亿元，同比分别增长 17.2% 与 119.8%，口岸跨境电商业务货值连续 7 年居全国空港首位。

### (三) 国家级平台加快建设。

广州临空经济示范区建设取得明显成效。2016 年获批为国家级临空经济示范区，2018 年印发实施《广州临空经济示范区发展规划（2018—2025 年）》，2019 年承办全国临空经济示范区建设联席会议。中国临空经济发展指数显示，2019 年、2020 年，广州临空经济示范区高质量发展协调性指数、国际开放指数分别位列全国临空经济示范区首位。国际航空枢纽、生态智慧现代空港区、临空高端产业集聚区和空港体制创新试验区建设取得明显成效。

广州白云机场综合保税区全力推进高水平开放、高质量发展。广州白云机场综合保税区是广东省首个综合保税区，也是全国少有的实现“区港一体化”运作的综合保税区之一。宝能集团广州空港跨境电子商务产业园、香雪药业广州香雪空港国际医药物联网中心、唯品会广州空港跨境电商运营总部、苏宁跨境电商全国枢纽、经纬集团粤港澳大湾区全球商品博览汇（IMX）全球臻品集散中心、加拿大航空电子设备公司（CAE）亚太航空培训基地、华南生物医药制品分拨中心等重点项目落地广州白云机场综合保税区。2018 年广州白云机场综合保税区红线优化方案获国务院批复同意，2019 年广州白云机场综合保税区二期顺利通过验收，2020 年南区（二期）查验平台建成启用。2020 年，广州白云机场综合保税区进出口总额达 223.74 亿元，较 2015 年增长 94.44 亿元，增长 73.0%。

#### （四）对外开放新高地持续提升。

“十三五”时期，广州市先后印发实施《关于加快广州空港经济区开发建设的意见》《推进广州国际航空枢纽和临空经济示范区建设三年行动计划（2017—2019 年）》《广州空港经济区管理试行办法》，成立广州国际航空枢纽建设领导小组，加快空港经济区开发建设。编制完成《广州空港经济区总体规划修编方案》，优化国土空间规划、综合交通规划等规划体系。空港经济区上线开办企业“一网通”平台，推进“办理建筑许可”改革，建立“首席服务官”制度，复制推广 16 项自贸试验区监管制度，压缩跨境贸易通关时间。2019 年，白云国际机场国际中转旅客过境免签由 72 小时升级为 144 小时。2019 年，空港口岸进口和出口通关时效分别位居全国主要空港口岸第一、第二位。2020 年，白云国际机场以全国第一的成绩获得“中国民用机场服务质量优秀奖”，并在国际机场协会（ACI）全球机场旅客服务满意度测评中排名第一，机场服务达到世界一流水平。T2 航站楼连续两年被全球民航运输研究认证权威机构 SKYTRAX 评为五星级航站楼。

（本文与正式文件同等效力）

同时，我们也清醒地看到，广州国际航空枢纽和临空经济示范区建设还存在一些不足，主要表现在：白云国际机场容量趋于饱和，国际通达性有待加强，综合交通枢纽体系仍需完善提升；机场限高、噪音等因素影响较大，周边配套基础设施缺乏，环境品质欠佳，空港经济区开发建设力度仍需加大；白云国际机场国际航空枢纽的核心价值尚未得到充分发挥，临空高端产业聚集不足，临空经济总量不大、经济结构还不完善，“港产城”正向交互作用有待加强；空铁融合经济发展不够，空铁协同、相互支撑的综合效应尚未全面体现。这些问题是临空经济发展演进过程中需要面对的，将在“十四五”期间加大力度解决。

## 二、面临形势

### （一）发展机遇。

中华民族伟大复兴的战略全局为广州市临空经济发展带来重大机遇。一是“一带一路”国际合作走深走实，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）签署，基础设施互联互通进程加快，粤港澳大湾区建设全面提速，世界级机场群建设高质量推进，白云国际机场作为粤港澳大湾区核心枢纽机场，已成为全球最繁忙的机场之一，为广州提升国际航空枢纽综合竞争力提供重大机遇。二是新发展格局加速形成，经济纵深增加，内需潜力释放，自由贸易向更深层次发展，广州北部综合交通枢纽的核心能级及粤港澳大湾区“北大门”的区位优势，为广州临空经济高质量发展提供巨大空间。三是新一轮科技革命和数字经济发展，进一步提升价值链、创新链、产业链水平，依托广州中心城区数字经济核心区建设，发挥空港枢纽辐射作用，增强高端要素资源集聚配置能力，为广州国际航空产业城聚能升级提供持续动能。四是广州白云国际机场三期扩建工程高标准推进和空铁融合发展，加快建设全国民航单体航站楼建筑面积最大的机场，构建空港、铁路港、海港、公路港、信息港“五港联动”体系，深化城市有机更新，打造国际大都市，为综合交通枢纽能级提升和“港产城一体化”发展提供坚实基础。

### （二）面临挑战。

当今世界正经历百年未有之大变局，不稳定性不确定性明显增加。一是国际环境日趋复杂，新冠肺炎疫情影响广泛深远，经济全球化遭遇逆流，机场航空枢纽功能首遭冲击，航空业发展承受巨大压力，外向型经济形态的临空经济发展面临挑战。二是国内重点城市竞逐临空经济，全国已获批临空经济示范区达 17 个，且广州周边

机场及临空区域多，临空资源竞争激烈。三是综合交通枢纽体系需进一步完善，空铁联运尚未完全形成，与南沙港的铁路货运通道尚未建立，白云国际机场在国际通达性、国际航线拓展等方面仍有不足，远程洲际航线尤其是欧美航线较为薄弱，周边道路及城市基础配套设施存在短板，空港门户形象与白云国际机场枢纽能级还不匹配。四是广州尚未纳入国家民用航空产业重点布局，空港经济区重点开发区域土地资源供应不足、自贸试验区政策尚未全面覆盖，临空指向性强、产业附加值高的大型项目较为欠缺，航空货运发展不足，广州临空经济竞争力不够。

### 三、总体要求

#### （一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入落实习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局，以“双区”建设、“双城”联动为战略引领，深入落实国家、省、市“十四五”规划要求，全力建设广州国际航空枢纽和临空经济示范区，构建空港、海港、铁路港、公路港、信息港“五港联动”机制，推动空铁融合经济发展，推进现代流通体系建设，实施更大范围、更宽领域、更深层次的全面开放，构建具有国内示范效应和国际影响力的现代化、高质量临空经济体系，打造空港枢纽经济新高地，成为广州高质量发展新的动力源和增长极，推动实现老城市新活力、“四个出新出彩”，在全省全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌中勇当排头兵。

#### （二）工作原则。

坚持党的领导。进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断提高贯彻新发展理念、服务构建新发展格局的能力和水平。服从服务好“一带一路”、粤港澳大湾区等发展大局，努力在全面建设社会主义现代化国家新征程中迈出坚实步伐、实现良好开局。

坚持创新驱动。深入实施创新驱动战略，着力提升科技创新和产业创新“双策源”能力，推进引领新型智慧空港建设，加快建设现代化临空经济体系，争取在临空高端产业核心环节和关键领域实现突破，抢占临空经济发展制高点，促进临空经济高质量发展。

坚持集聚发展。以专业化、规模化和集群化为导向，规划建设专业特色园区，

（本文与正式文件同等效力）

引入高端要素资源，提升功能平台能级。发挥大型龙头企业带动作用，引导临空指向性强的产业集聚，培育产业发展链条，推动航空运输服务与先进制造业、现代服务业联动发展，促进临空经济向集约型、效益型转变。

坚持融合发展。以“双区”建设、“双城”联动为引领，推动区域融合发展。加快基础设施互联互通，发挥空铁融合乘数效应，提升连通内外“双实力”，高效畅通国民经济循环。坚持系统观念，加快城市更新和生态文明建设，推动“港产城”融合发展。

坚持开放发展。深度融入新发展格局，致力全球营销、全球开发，积极抢占 RCEP 国家市场，强化与“一带一路”沿线合作，促进国内国际两个市场、两种资源融通，推动落实广东省当好“两个重要窗口”和广州市作为综合性门户城市的开放发展定位，提升临空经济开放合作水平。

### （三）发展目标。

“十四五”时期，广州市加快打造全球领先的国际航空枢纽，落实广州临空经济示范区、空铁融合经济示范区战略部署，着力建设粤港澳大湾区综合交通枢纽门户、国际交流与展贸中心、现代航空物流中心，加快建设高端产业和高端人才集聚区、特殊监管区域升级发展样板区，打造便捷高效、产业集聚、生态智慧的世界级空港，实现临空经济高质量发展，推动广州发展成为国内大循环的中心节点城市和国内国际双循环的战略链接城市。

到 2025 年，国际先进、功能完善、绿色生态、产业高端的国家临空经济示范区基本建成。总部经济、航空维修及制造、航空物流、航空金融、创新科技、跨境电商、生物医药等临空高端产业集群发展，临空高端会展实现跨越式发展，临空经济增加值超 1000 亿元。广州白云机场综合保税区整体高效运作，进出口额超 1000 亿元，广州空港粤港澳大湾区跨境电商国际枢纽港商品货值超 3000 亿元。空港经济区部分区域纳入中国（广东）自由贸易试验区提质扩容范围，面向粤港澳大湾区乃至全球的高端资源要素集聚辐射能力明显增强。白云国际机场第三航站楼和第四、第五跑道基本建成，集机场、高铁、城际、地铁、公路于一体的立体化综合交通体系全面建成，预计机场年旅客吞吐量达到 1 亿人次，年货邮吞吐量达到 350 万吨。空港公共基础设施和综合服务体系基本完善，生态环境显著优化，“港产城”正向促进作用更加明显，空铁融合经济发展规划建设初具雏形。

锚定 2035 年基本实现社会主义现代化的远景目标，在新发展阶段，基本建成以临空产业为支撑、空铁融合为特色的现代化临空经济体系，建设成为具有国际竞争力的世界枢纽港，成为引领粤港澳大湾区、辐射全球的更高质量发展的国际航空城。

#### 四、重点任务

##### （一）融入大湾区建设，打造世界级空港。

坚持国际综合交通枢纽这个立市之本、强市之基，高水平提升国际航空枢纽，实施更大范围、更宽领域、更深层次的全面开放，增强全球高端资源要素集聚辐射能力，加快广州临空经济示范区建设，为粤港澳大湾区经济社会发展和经济发展方式转变提供有力支撑。

##### 1. 建设国际一流航空枢纽。

加快机场建设。积极推动珠三角枢纽机场（广州新机场）前期工作，将白云国际机场打造成为具有全球竞争力的世界一流枢纽机场，构建以白云国际机场为核心的大湾区世界级机场群。加快白云国际机场数字化转型，全方位推进“智慧机场”建设，进一步提升白云国际机场服务水平和保障能力，打造以“平安、绿色、智慧、人文”为核心的四型机场标杆。以白云国际机场为核心，以空铁联运为牵引，打造粤港澳大湾区北部综合交通枢纽，增强枢纽与广州中心城区、南部海港的互联互通，实现空港、海港、铁路港、公路港、信息港“五港联动”。规划建设南沙、从化、黄埔通用机场，提升通用航空服务能力。加快推进城市候机楼建设。

拓展白云国际机场航线网络。强化白云国际机场与航空公司战略合作，做大做强南航“广州之路”<sup>2</sup>，提升白云国际机场航线网络对全球主要国家和地区的覆盖率。视疫情防控及相关政策情况，继续开辟国际航线，拓展与“一带一路”沿线国家和地区、RCEP 成员国的航线，加密东北亚、东南亚主要城市的航班，提高国内重点城市航班频率。积极争取航权、时刻资源，发展通程联运，优化空空、地空中转网络品质，优化枢纽衔接效果，形成东南亚 4 小时、全球 12 小时航空交通圈。

完善空港立体综合交通网络。围绕建成集机场、高铁、城际、地铁、公路于一体的立体化综合交通体系目标，推动粤港澳大湾区基础设施的互联互通。加快白云国际机场轨道交通网络建设，形成广州空港 30 分钟直达中心城区、1 小时通达珠三角城市、3 小时联通泛珠三角城市的轨道交通圈，逐步实现从广州空港至泛珠三角主要城市的全程“轨道化”。研究编制《广州空港经济区交通规划》，制订面向粤港澳

大湾区的广州空港经济区交通基础设施五年行动计划，构建“4+4”客运枢纽体系，建设 7 条一级货运通道和 11 条二级货运通道，实现客货分流。

### 专栏 1：空港客货运枢纽

**“4+4” 客运枢纽体系：**4 个机场枢纽指 T1、T2、T3、T4 枢纽；4 个机场外围枢纽指花山枢纽、竹料枢纽、高增枢纽、空港枢纽（广州东至花都天贵城际、芳村至白云机场城际交汇区域）。

**7 条一级货运通道：**包括“三横”珠三角环线高速、花莞高速、北二环高速；“四纵”广清高速、广乐高速、机场第二高速、京珠高速—华南快速。

**11 条二级货运通道：**包括“四横”花狮大道—广龙路、花都大道、白云六线、钟港大道；“七纵”广花公路、新广从快速、新花大道、机场西路、永星路、机场北进场路、机场东环路。

#### 2. 建设开放型临空经济。

创建空港型自由贸易试验区。复制推广自贸试验区改革举措，争取将广州空港经济区部分区域纳入中国（广东）自由贸易试验区广州联动发展区，进一步纳入中国（广东）自由贸易试验区提质扩容范围。推动体制机制创新，探索推行“一线放开、二线管住、区内自由”政策，推广增值税一般纳税人资格试点，争取相关领域国家级、省级管理权限下放，开展差异化特色化改革探索。发挥中国（广东）自由贸易试验区、广州白云机场综合保税区、中国（广州）跨境电子商务综合试验区等多重开放平台叠加优势，带动先进制造业的汇聚发展、商贸服务业的转型升级和科技创新要素的有效聚集，打造全球领先的临空经济示范平台、粤港澳大湾区连通全球的战略平台和广州参与全球资源配置的重要载体。

建设国际交流与展贸中心。加快推进空港中央商务区建设，以空港中央商务区为核心，整合白云国际机场、广州北站、广州铁路集装箱中心站、大朗货运站客货运资源优势，联动周边物流节点仓储设施，加速将信息流、资金流、技术流等资源要素在机场周边集聚。依托机场航站楼、空港中央商务区，建设广州空港进口商品城，发展跨境电商、免税购物、保税展示交易、“网购保税+实体新零售”等新业态新模式，打造集国际贸易、现代商务、现代物流等功能于一体的国际化枢纽型综合贸易平台。联动琶洲国际会展中心、白云国际会议中心等，打响空港中央商务区国

际会议展览品牌，进一步提升“广州会展”品牌形象，构建国际航空城合作网络，推动与国际城市间的人才、信息、技术、资本交流，打造广州花城的空中门户、产业门户，成为“南国门会客厅”。厚植国际人才优势，大力吸引专业化、国际化、创新型人才，争取国际人才管理改革试点，为境外高层次人才来华执业及学术交流合作提供便利，打造国际化高端人才集聚区。

### 3. 推动广州临空经济示范区建设走在全国前列。

加快广州临空经济示范区建设。推动机场和临空经济融合发展，实现广州临空经济示范区扩容提质。把握引领经济发展新常态，优化发展环境，深化开放合作和改革创新，坚持绿色发展、生态优先，引导和推进临空指向性强的现代服务业、先进制造业集聚发展，着力构建以航空运输为基础、航空关联产业为支撑的产业体系，推动产业与城市融合协调发展，把广州临空经济示范区建设成为国际航空枢纽、生态智慧现代空港区、临空高端产业集聚区和空港体制创新试验区，促进区域经济社会发展和经济发展方式转变。

建立全国临空经济示范区发展评价指标体系。建立空港经济区统计指标监测体系，强化统计监测和分析研判。从枢纽机场、交通体系、空港产业、腹地经济、城市建设、营商环境等维度研究建立国家临空经济示范区发展评价指标体系，为国家进一步加强对临空经济示范区的指导提供依据，引导行业有序健康发展，促进全国临空经济区共同繁荣，为广州临空经济示范区建设世界枢纽港、国际航空城提供理论依据和支持。

## （二）实施创新驱动发展战略，建设科技空港。

坚持“瞄准国际前沿、填补国内空白、发挥产业优势、聚焦重点领域”，以创新能力提升为引领，以加快技术成果的转化应用和产业化为核心，以数字经济、航空高端研发和先进制造为重点，对接粤港澳大湾区综合性国家科学中心建设和广深港澳科技创新走廊建设，围绕临空产业链部署临空创新链，促进双链深度融合，为广州临空经济高质量发展注入新动能。

### 4. 强化临空指向型科技研发。

聚焦战略性新兴产业和先进制造业，促进科技开放合作，汇集国际高端创新资源，大力支持对关键核心技术、关键零部件和重大装备等进行集中攻关和重点突破。

（本文与正式文件同效力）

加强关键机载电子设备系统集成、地空通信等航空电子核心技术，无人机设计测试、总装集成等无人机关键技术，特殊电磁性能超材料、高性能聚酰亚胺薄膜、高密度电子封装材料等航空材料技术，核心零部件、高端极限工具、复杂精密零件复合 3D 打印等精密制造及装备技术的研发攻关，力争取得国际领先、填补国内空白的技术成果。争取设立检测中心和适航审定支持中心，提供验证测试和适航审定支持等服务。开展军用和民用技术双向转化研究，促进高端航空技术民用化和产业化。

#### 5. 促进数字经济引领发展。

促进数字技术与实体经济深度融合，加快数字产业化和产业数字化。基于区块链、物联网、大数据、人工智能等技术，建设会展信息网、商贸采购网、仓储物流网、进出口结算网、供应链金融网，打造集金融、供应链、支付、物流、监管于一体的大宗（额）贸易平台，实现“五网合一、五链通行”。推进数产融合，通过“电商网销+展厅展销+渠道营销”的方式做大流量，促进商流、物流、资金流、信息流、服务流在生产流通全过程中的实时联动，建立科技、原料、产品博览展示展销体系，打造具有国际影响力的进出口跨境商贸流通平台。

#### 6. 培育壮大创新主体。

完善广州市“1+2+4+4+N”战略创新平台体系<sup>3</sup>，大力推进动态宽域高超声速风洞、广东空天科技研究院等重大科技基础设施、创新平台建设，推动设立离岸孵化器。整合广州现有航空相关科研院所、重点实验室、工程（技术）中心等，研究制定产业发展战略，共同承接国家、省航空重大专项和科技计划项目，提升基础研究及核心研发能力。鼓励企业与高校、科研机构、行业协会等建立“广州市临空产业发展联盟”，开展联合技术攻关，组织和参与行业标准制定。鼓励行业领军企业和科研单位构建高水平研发机构，建立工程实验室、研发中心和技术中心等。依托广州民航职业技术学院，加强引进和培育飞行、维修、航务、管理和生产制造等航空专业技术人才，逐步形成引进临空高层次人才渠道和机制。构建集众创空间—孵化器—加速器—产业园区全生态链于一体的临空创新创业体系。搭建科技创新综合服务平台，推动项目、基地、人才、资金一体化高效配置，提高“产、学、研、资”协同创新链条整体效能。

#### 7. 加快新型基础设施建设。

深入推进第五代移动通信技术（5G）基础设施规划建设，支持工业互联网创新

发展，建设新网络、新设施、新平台、新终端，形成适应数字经济和智慧社会发展的融合基础设施体系。推动“5G+”应用示范，建设智慧机场、智慧口岸、智慧管廊、智慧灯杆、智慧充电桩等，加快智慧物流、智慧零售、智慧停车、无人驾驶等业态发展。充分利用机场噪音区土地资源，建设广州空港大数据中心，服务航空运输、现代物流、无人驾驶等分布式数据存储需求。整合数据资源，推动跨境电商、航空物流等领域的大数据创新应用，加快广州白云机场综合保税区通关大数据应用，探索开展大数据衍生产品交易，促进数据流通。搭建统一高效的城市公共服务平台，实现区域管理的智能化、精细化、可视化，提升空港运行管理和智慧化水平。

### （三）优化产业空间布局，增强临空经济辐射带动力。

树立“大空港”发展思路，以白云国际机场为核心，辐射带动周边相关产业和项目，构建“一核六区、一轴三圈、多点联动”空间布局，打造功能互补、协同发展的大型临空经济圈，强化空港经济区—圈层辐射区—外围延伸区之间的联动，为经济发展注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

#### 8. 一核六区，优化空港产业发展空间布局。

构建空港经济区“一核六区”产业发展空间布局。围绕枢纽机场核心，建设临空商务区、航空物流和金融区、航空维修制造区、临空高端制造区、产城融合区、生态文旅区等六大功能区，全面释放航空优势，培育万亿级临空经济商圈。

枢纽机场。发展航空国内外客货运，提供航空运营服务保障，引领临空产业发展。提供航空管理、通关、检验检疫、运控、地勤等管理服务，航油、航材、航食等运输配套服务，培训、信息、技术服务等用户支援服务。规划空侧拓展区，建设空侧连接通道，提高机场东西侧土地资源利用价值。

临空商务区。位于机场南侧空港经济区中部，重点发展现代服务业。集聚软件研发、人工智能、大数据、云计算等高新技术产业及航空公司、临空高新技术企业总部。依托机场南工作区、空港中央商务区、T3门户商务园等形成的港前“U”型区域地上地下空间，发展高端商业、会议展贸、文化创意等临空服务业。

航空物流和金融区。位于空港经济区北部、东北部和东南部，发展保税物流、国际分拨、冷链物流、快递转运、跨境电商、航空货代、第三方物流、第四方物流和高端商品流通等。依托广州白云机场综合保税区（中区），发展航空金融和服务外包等。

（本文与正式文件同等效力）

航空维修制造区。位于空港经济区东北部，以航空维修业为主，重点发展机体维修、附件维修与翻修、发动机维修、飞机客改货、公务机维修与改装、飞机拆解、维修人员培训等飞机维修及配套产业。布局为飞机大修与改装相配套的航空零部件制造、航材供应等产业。设立航材库，积极开展飞机及飞机航材交易业务。

临空高端制造区。位于空港经济区南部、东北部和东南部，重点发展发动机制造、航空材料制造、航空机载电子设备制造、整机生产组装等航空制造业，以及临空指向性强、科技含量高、创新性强的精密仪器制造、智能制造、信息技术、美丽健康等产业。

产城融合区。位于空港经济区南部和西部，主要为航空枢纽建设和临空产业发展提供必要的综合配套、商业配套、居住配套和生活服务等。建设机场安置区、国际空港小镇，推动城乡融合、产城融合，推进临空特色新型城镇化。

生态文旅区。重点在流溪河、铁山河、清水河等河流沿边及机场高速、北二环等道路沿线建设生态廊道和生态保护区域，规划建设一批公共绿地和生态公园，发展都市农业、康养文旅、休闲产业等。

#### 9. 一轴三圈，增强临空经济辐射带动力。

按照“圈层辐射、功能集聚、组团发展”的理念，以白云国际机场为核心，辐射机场周边5公里、10公里和20公里区域，形成空港区、紧邻空港区、空铁融合区三个圈层；贯通新老白云国际机场的南北带状走廊，打造临空商务轴，发展成为具有临空特色的“老城市新活力”示范带，形成“一轴三圈”发展布局。

一轴。串联广州白云机场综合保税区（中区）、空港中央商务区、白云新城片区等形成临空商务轴。优化提升广州白云机场综合保税区（中区）及周边区域，吸引全国性、全球性物流企业总部或区域总部及区域性物流公司总部进驻，引进培育一批物流、跨境支付、外贸综合服务平台等跨境电商支撑服务企业。加快空港中央商务区建设，聚焦“展贸融合”，重点建设会议展贸综合体和商业商务配套，满足大型会议展贸、演艺赛事、总部办公、旅游购物等需求。积极推进白云新城、广州设计之都、广州时尚之都一体式融合发展，重点发展专业设计、国际商贸、特色金融、航空服务、会展服务、法律服务、时尚创意等，努力建成现代服务业集聚区。

三圈。以白云国际机场为核心，在广州北部区域打造功能互补、协同发展的大

型临空经济圈，增强城市集聚辐射作用，扩展临空经济发展空间，推动产业圈层化布局、链条化集聚、高端化发展。辐射机场周边 5 公里，形成空港区圈层，覆盖 65% 的空港经济区及广州白云机场综合保税区（中区），主要发展航空运输、航空维修、通用航空、综合保税、航空服务保障、总部经济、临空会展等产业；机场周边 5—10 公里，形成紧邻空港圈层，覆盖剩余 35% 的空港经济区、花都主城区、广州白云机场综合保税区（南区）、广州民营科技园等，主要发展航空物流、航空制造、信息技术、人工智能、生物医药、商旅文创等产业；机场周边 10—20 公里，覆盖广州北站、大田—大朗片区，形成空铁融合圈层，主要发展高端装备制造、汽车制造、物流仓储、生活配套等产业，促进空铁融合经济发展。

#### 10. 多点联动，纵深推进区域协同发展。

增强临空经济圈与周边重大平台联动发展，构建轮辐式区域商贸物流集散中心，提高交通通达和市场对接效率，促进经济循环流转和产业关联互通，进一步打开城市发展格局。联动中新知识城、白云新城片区、广州人工智能与数字经济试验区、南沙科学城、天河中央商务区、广州南站商务区、广州科学城、增城经济技术开发区、白鹅潭沿江总部经济带、广清空港现代物流产业新城等，在临空经济圈层内规划布局新型园区载体，发挥机场枢纽功能及临空服务长尾效应，形成综合产业服务平台。推动广深、广佛、广清、穗莞协同发展，加快区域一体化进程，提升空间发展质量和城市能级，开拓高质量发展新局面。

#### （四）构建现代临空产业体系，打造空港枢纽经济新高地。

坚持以供给侧结构性改革为主线，贯彻高质量发展要求，重点发展现代航空物流、航空维修、通用航空、航空运营服务保障四大航空核心产业，积极发展高端医药、新一代信息技术、先进制造三大临空高新技术产业，加快发展总部经济、商贸会展、金融服务、商旅文创四大临空现代服务业，推进产业基础高级化、产业链现代化，努力建设成为全国临空经济发展典范。

#### 11. 做强四大航空核心产业。

现代航空物流产业。建设空港型国家物流枢纽，推动构建国际领先的“枢纽+通道+网络”物流运行体系。创新“园区+平台”发展模式，建立空港现代流通体系智能平台、智慧物流信息系统，打通生产、流通、消费、市场信息闭环，提升现代物

流服务能力和水平。推动现代流通体系建设，加快多式联运发展，保障产业链供应链稳定。探索航空货运发展的新模式，加快培育基地货运航空公司，支持拥有全货机机队的专业化航空物流企业入驻机场，支持航空公司大力发展全货机运力，打造高效、专业的全货机运营平台。大力拓展“一带一路”沿线国家及地区以及欧美地区货运航线，力争新增 10 条全货运航线。完善口岸功能区域设置，盘活国内、国际运输基础设施资源，优化空港物流通道设置，强化客货分流，发展夜间物流。研究推广物流行业标准，组建航空物流产业联盟。引进国内国际现代物流和供应链等龙头企业，大力发展供应链物流、智慧物流、保税物流、冷链物流等新业态。

航空维修产业。加快建设世界级飞机维修中心、全球客改货实施中心、国际航材分拨共享中心、公务机维修改装中心、飞机零部件制造中心。做大做强基础航线维修、机体大修与改装、飞机客改货、附件维修等存量维修业务，大力拓展发动机大修、复合材料部件维修、公务机改装及维修等新业务。引入国产大飞机零部件供应商，提前谋划布局 C919 大飞机维修，完善航空维修产业生态。扶持 GAMECO 和新科宇航龙头企业发展，加快推进 GAMECO 三期机库、附件维修基地等重点项目建设。推动航空价值创新园、亚太培训基地、飞行模拟研发制造及训练中心落地，加快建设航材分拨中心。

通用航空产业。重点发展通用航空运营服务、应急救援、维修改装翻新、航材交易、航空金融、培训教育、展示交易等通用航空服务业，培育发展通用航空零部件研发制造业，构建通用航空全价值产业链，逐步发展成为亚太地区重要的商务航空运营中心、全国重要的通用航空综合服务保障基地，争创通用航空产业综合示范区。支持白云国际机场 FBO 发展壮大，积极发展粤港澳大湾区、海南自贸港等通勤运输航线，重点拓展商务航空、短途客货运、直升机摆渡、空中观光旅游服务等通航业务。支持举办中国广州商务航空展，全面提升办展规模层级，提高广州通航产业国际影响力。

航空运营服务保障产业。优化机场功能区布局，完善机场及驻场单位业务用房、空管设施、供油设施等基础配套，加大口岸查验单位保障力度，提升航空配餐服务保障能力。以机场集团、航空公司为主体，汇集航空管理、海关、检验检疫、机场公安等驻场单位，建设一流航空服务保障基地。支持粤港澳大湾区多场运行模式试

点在广州落地，支持推进低空空域管理改革试点，推动通航低空空管服务保障系统建设，推进军民融合发展，持续提升航空运营服务保障能力。

#### 12. 做大三大临空高新技术产业。

高端医药产业。建设临空医药产业园，发挥广州生物医药、高端医疗装备以及中医药产业领域优势，对标全球生物医药和生命健康产业前沿领域，加快抗体、免疫治疗等高端生物制品、新型药物研发及产业化，推动高端影像设备、植介入器械与治疗设备等领域发展。支持企业联合高校、科研院所共建生物医药创新中心和成果转化平台。建设华南生物医药制品分拨中心，建设医药物流大数据平台，构建生物医药智能化高标冷链生态体系，打造“保税+生物医药产业集群”新高地。建设国际康养中心，打造集定制化医学检测、医疗美容等功能于一体的国际健康基地。

新一代信息技术产业。积极发展集成电路产业，大力发展集成电路设计、制造及封装测试，培育半导体元器件、集成电路装备和材料产业，鼓励支持突破核心关键技术。强化与中国电子商会等合作，打造招商引资新平台，引入产业投资基金，吸引国内外优质企业落户投资，形成产业集聚。推动建立新一代信息技术应用产业联盟、协同创新平台，带动新一代信息技术向各行各业融合渗透，培育发展信息技术应用创新产业，打造新一代信息技术产业园。鼓励跨国公司在空港设立口（离）岸研发中心和口（离）岸制造中心，融入广深港澳科技创新走廊。

先进制造产业。围绕航空制造、无人机、智能制造等领域，打造临空先进制造新高地。重点扶持航空发动机、航空机载设备及系统、航空新材料、飞机零部件等制造产业，构建民航模拟器生产、培训等在内的价值链，培育民航装备制造产业体系和服务体系。支持建设无人机产业基地、无人机试飞基地，构建无人机研发、设计、测试、总装集成全产业链，提供试验鉴定、飞行器测试、航空体育竞技等专业化服务。支持临空制造业绿色化、智能化、服务化发展，建设智能工厂、数字化车间、智能制造示范项目，积极发展服务型制造。

#### 13. 做优四大临空现代服务业。

临空总部经济。以南方航空、机场集团、九元航空等企业为主体，积极吸引国内外航空公司总部及国际航空组织机构，打造航空总部集群。通过产业链招商引进智能制造、新一代信息技术等领域国内外优秀企业的区域总部。依托广州国际空港中心、空港中央商务区建设，重点集聚航空金融企业总部、临空电子商务企业总部

以及相关行业协会总部等。积极吸引国内外优秀企业的管理、研发设计、营销、结算等功能性区域中心入驻，打造国际化临空总部经济基地。

临空商贸会展产业。加快空港中央商务区建设，建成集会议、展览、商务、酒店、文旅、总部等于一体的粤港澳大湾区临空标志性综合体。创新办展方式和运营管理模式，以展带商、以商优展，吸引高端会议会展企业入驻，着力打造一批高端国际会议会展品牌，提升会展品牌影响力和国际化水平。建设广州空港进口商品城、全球商品质量溯源中心、全球臻品分拨中心、“一带一路”进口商品展示交易分拨中心、国家主题展馆等，打造广州传统商贸升级新平台。设立免税店，探索推广保税交易、免税购物、离岸退税等新型商品交易业态，打通大型消费商圈与白云国际机场口岸购物退税便利通道，打造国际重要商品国内分销基地，推动广州“千年商都”向国际商贸中心升级发展，建设国际消费中心城市。

临空金融服务产业。大力发展飞机融资租赁、飞机航空物流金融业务，形成集信贷、融资租赁、航空股权投资、商业保理、航空保险、担保于一体的航空金融综合服务体系。推动高端商务服务业、现代商贸业、总部经济与金融业融合发展，延伸拓展金融产业链，打造空港现代商贸金融服务核心区。培育金融科技新生态，探索申报航空物流、铁路物流、商品指数。抓住广州期货交易所建设契机，加大期货公司引进力度，引导设立交割仓库，带动产业链上下游集聚。探索金融领域改革创新，支持商业银行开展离岸业务，争取经营性租赁业务境内收取外币租金及外币维修储备金等相关费用试点政策。

临空商旅文创产业。结合广州白云国际机场三期扩建工程及城市更新，做好区域规划，点面结合发展商旅文创产业。优化提升航站楼人文机场形象，在机场周边布局图书馆、博物馆、特色影院等，引进世界级文化主题乐园，发展房车旅游业，开发以航空、高新科技、历史等文化体验为主要内容的特色文化旅游线路。培育动漫游戏、电子竞技等文化创意产业，建设融合短视频、直播、电竞、时尚等创新元素的商旅文一体化发展平台。建设具有广州岭南特色的空港国际小镇和航空旅游文创载体，促进文化与科技、金融、旅游融合发展，打造具有国际竞争力的文旅产业集群示范区。发挥南航基地及“广州之路”品牌优势，强化与全球主要大型旅游项目的联动，整合商务旅游、都市旅游和文化旅游等资源，建立起“一程多站”的旅游精品线路和项目库，打造面向全国、连接全球的世界级旅游目的地。

## 专栏2：临空现代产业体系

**四大航空核心产业：**重点发展现代航空物流产业、航空维修产业、通用航空产业、航空运营服务保障产业四大航空核心产业。

**三大临空高新技术产业：**积极发展高端医药产业、新一代信息技术产业、先进制造产业三大临空高新技术产业。

**四大临空现代服务业：**加快发展临空总部经济、临空商贸会展产业、临空金融服务产业、临空商旅文创产业四大临空现代服务业。

### （五）加快基础设施建设，提升连通内外实力。

以增强保障能力、提升综合效率为导向，加快推进交通、新型基础设施等重大基础设施建设，打造功能完善、布局合理、结构优化、运行高效的临空现代基础设施体系。

#### 14. 构筑客货联动、多式联运立体综合交通体系。

推进广州白云国际机场三期扩建工程。加快推进第四、第五跑道，T3航站楼、交通中心，T2航站楼东四、西四指廊等机场主体工程建设，将T3航站楼建成智慧综合客运枢纽。整合两个航站区功能，实现资源共享、一体化运作，空侧通过地下服务车道联系第一和第二航站区，陆侧通过地铁、城轨联接T1、T2、T3航站楼。汇集航空、高铁、城际、地铁等多种交通方式，构建高效便捷的多层次空铁联运系统。

推进轨道交通建设。推进广湛高铁、广州至珠海（澳门）高铁建设，谋划建设贵广高铁广宁至广州北联络线、广州至河源高铁、广州至深圳高铁新通道，实现“下高铁、上飞机”的国内领先空铁联运枢纽。加快推进穗莞深城际、广佛东环线全线建成通车，进一步增强与粤港澳大湾区主要城市的连通性。推动广州东至花都天贵城际、芳村至白云机场城际及广州北站T4航站楼与白云机场空侧专用捷运系统建设，加强北部枢纽与中心城区、南沙新区等城市重大功能区的联系。推进白云机场T3航站楼至江村西联络线建设。

推进高等级路网建设。构建“六横七纵”的高快速路网。加快推进机场第二高速南段、广连高速、大广高速改扩建、北二环高速扩建工程，研究谋划机场高速公路改扩建，优化机场重要过境通道。推进惠肇高速白云至三水段、惠肇高速惠城至增城段建设，增加机场东西向交通通道，加强机场与东莞、惠州、佛山的联系。推

（本文与正式文件同等效力）

进佛江高速北延线、从埔高速、增佛高速建设，完善机场周边的城市高快速路衔接。强化白云国际机场与广州北站、大田—大朗片区等的交通联系。

### 专栏 3：“六横七纵”的高快速路网

**“六横”：**肇花高速—珠三环高速、花都大道、花莞高速西延线—花莞高速—花莞高速东延线、北二环高速、增佛高速、广佛肇高速—华南快速—广惠高速。

**“七纵”：**佛江高速北延线、广清高速、机场高速、机场第二高速、白云大道—广从快速路、京珠高速、从埔高速。

#### 15. 加快空港城市基础设施建设。

构建以机场为核心的空港路网。加快推进新花大道和花莞高速辅道建设，连接花都大道、新花大道、花莞高速辅道、机场东环路，实现 15 分钟功能区间相互联系。加快推进机场东环路、保税大道、机场西路、机场大道和竹嘉路建设，连接保税大道、机场西路、机场大道、竹嘉路、机场东环路，实现各功能区多通道 10 分钟快速进机场。加快推进白云六线、空港大道、三东大道东延线、龙港路、新花大道、花莞高速西延线辅道等对外道路建设，强化空港与周边区域联系。推进空港经济区主要功能区、安置区对外衔接和内部主要道路建设，提升空港路网承载力。

推进产业配套基础设施建设。完善供水、供电等配套设施，提高油气供应设施保障能力，提升产业园区承载能力。优化空港电源设施，研究推进空港中央商务区、航空产业基地等重大平台输变电站配建。采用“统一编制规划，各地块地上地下统一出让，整体开发”的建设模式，加大地下空间开发利用。加强临空核心地块之间的连通性，设置地下公共服务、步行、停车以及商业等功能设施。加快谋划地下廊道建设，加快既有地面城市电网、通信网络等架空线入地工程，优先建设地下综合管廊，保障城市地下管线安全畅通运行。

推动城市基础设施智能化改造。重点在机场周边、迎宾大道沿线等重点商圈区域加快城市基础设施“数字+”“智能+”“5G+”升级改造，构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。加快传统基础设施向“新基建”融合基础设施转变，进一步挖掘传统基础设施服务能力，提高传统基础设施的运行效率、管理效率、服务能力。加快机场建设运营管理全生命周期智慧化改造建设，构建与智慧城市更加融合、旅客出行更加便捷、协同决策更加高效、安全管控更加

智能、商业生态精准互动的智慧化国际航空枢纽，树立数字化机场标杆。加快空港智慧通关和物流管理核心平台建设，高标准推进广州白云机场综合保税区信息系统升级改造、机场口岸智慧物流立体监管系统建设，推动建设国内领先的智慧通关查验体系。支持建设智能网联汽车测试与示范运营基地。

#### 16. 强化空港生活配套基础设施建设。

加快推进生活配套基础设施建设。在空港经济区引进国际学校、医院，建设生态公园、文体场馆、高端国际人才公寓、国际化社区等配套基础设施项目，构建社区生活圈。以推动机场周边“三旧”改造为契机，支持优质教育、医疗资源向临空区域辐射，推进广雅中学花都校区、广州六中花都校区、中山大学仁济医院建设，强化临空教育、医疗配套。发挥广东省足球训练基地、融创雪世界等体育设施作用，完善临空区域重大体育场馆设施配套。合理配置公园绿地等设施，在流溪河沿岸及相关道路沿线建设公共绿地和生态公园，在产业园区、居民生活区建设口袋公园和小游园，提高公园绿地覆盖率。进一步提升公共空间品质与居民生活质量，着力推进城中村安置区及配套基础设施项目建设。

构建多模式多层次城市公交体系。持续优化广州白云机场综合保税区、飞机维修基地、空港中央商务区等重要园区与机场枢纽之间城市公共交通，打造快捷、多元、舒适、智能的交通综合体系，提升公共交通服务水平。研究推进在 T3 航站楼、中央商务区、T2 航站楼间建设捷运系统，构建空港干线公交、支线公交、微循环公交多层次线网体系，促进机场、产业园区、生活区无缝衔接。

加快建设临空特色商圈。在 T3 航站楼布局商业配套设施，优化 T1、T2 航站楼商业区规划布局，融入岭南元素，升级餐饮、零售、出境免税、体验店等多种类型商业项目，建成高品质、个性化、便利化的机场商圈。加快推进空港中央商务区及周边基础设施建设，连通机场高速东西侧空间，连接嘉华广场、京仕商业广场、天河城中恒国际商业中心，建设空港特色商业街，形成空港商圈。推动在临空特色商圈布局市内免税店，提升商圈影响力和竞争力。

#### 专栏 4：“两个商圈”

**机场商圈：**依托 T1、T2、T3 航站楼，建成高品质、个性化、便利化的机场商圈。

**空港商圈：**连接空港中央商务区、空港特色商业街形成空港商圈。

#### （六）提升空港新城城市品质，塑造广州门户枢纽新形象。

突出广州空港特色，把全周期管理理念贯穿城市规划、建设、管理全过程，下足绣花功夫，优化城市功能，提升城市形象，打造空港新城。

#### 17. 提高规建管水平，推动空港城市工作出新彩。

提升空港规划设计水平。完善“市域—片区—单元”的空间规划层级，统筹安排城市生态、农业、城镇空间，构建高质量发展国土空间格局。沿花都大道—炭步大道—白云六线—广清高速构建货运空铁联运通道。沿花莞高速—迎宾大道—雅瑶路连接空港中央商务区、广州北站商务区、中新知识城，构建临空科技创新经济带，对接广深港澳科技创新走廊。加大城市设计深度，整体提升城乡空间品质，加强建筑与周边公共交通站点、公共空间、市政基础设施的有机衔接，促进交通、产业及城市功能融合。打造具有空港特色的城市第五立面，提升空港枢纽门户形象。

树立空港建设管理标杆。秉承创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，主动适应全球城市发展新趋势，建立空港工程建设全要素手册。在项目建设、产业发展、旧村旧工厂改造等过程中，充分考虑历史文化遗产的保护和活化利用。围绕空港高品质城市建设和提升的主线，按照“全方位、全周期、全要素”的要求，全流程指导空港工程建设项目规划设计和施工验收，塑造富有空港特色的城市风貌和生态、绿色、宜居的城市环境。推进环境综合整治，持续提升机场及周边市容环境卫生水平。

#### 18. 加快城市更新，推动空港城市面貌焕新颜。

统筹推进城市更新。以属地白云区政府、花都区政府为主体，广州空港经济区管委会配合，形成合力，统筹整合重点工作。以白云国际机场周边区域为重点，统筹做好机场高速、机场第二高速等重要通道沿线城市更新，完成一批旧村、旧厂房改造项目，推进村级工业园、物流园区整治提升。加强城市更新与广州白云国际机场三期扩建工程及村庄搬迁安置工作的协调对接，确保在广州白云国际机场三期扩建工程完成时，空港经济区的城市面貌同步提升。加快推进《广州市深化城市更新工作推进高质量发展的工作方案》中列入五年方案的城中村整村全面改造，根据广州白云国际机场三期扩建工程进度和噪音区搬迁计划，有效推进整村搬迁安置工作，加快改变机场周边面貌。通过城市更新，推动公共及市政配套设施建设，为加快补齐民生短板提供有力保障。

探索城中村改造新模式新路径。按照“增存联动、一二级联动、噪音线内外联动”全域更新思路，以城中村多村联动改造为试点，重点推进70—85分贝噪音区与70分贝以下区域的成片连片改造和结对联动改造。探索片区开发新模式，探索引进大型国有企业，通过土地整理、市政基础设施和配套设施建设等，实施村庄搬迁安置，进行整体综合开发。探索从土地开发到城市运营的新路径，把城市更新与城市运营相结合，引入大型优质企业参与土地整备，充分盘活利用广州白云国际机场三期扩建工程及噪音区征拆整理出的噪音线下产业用地和村集体用地。

建设国际空港小镇。加快推进人和镇更新改造，因地制宜以创新型微改造的方式推进文化生态保护与旅游资源开发，优化周边道路规划设计建设，升级建筑景观，建成以文创旅游为载体，集临空经济配套、高端时尚、生活社区、休闲娱乐于一体的国际空港小镇。加快花东镇、花山镇原有工业园区土地整理及更新改造，淘汰落后产能，盘活存量用地，高标准建设产业空间，打造成为临空特色小镇。加快临空产业型、功能型、体制创新型特色小镇发展，先行承接城乡融合发展相关改革试验，开展供地用地方式改革和投融资机制改革。

#### 19. 推进生态文明建设，推动空港生态环境添生机。

强化生态系统保护和修复，实施“三线一单”环境空间分类分级管控，打造生态地标，形成西有花都湖湿地、东有流溪河、北有王子山脉山水相依的临空绿色生态画卷。强化环境治理与保护，严格限制重污染行业规模，推进大气污染、水污染、土壤污染、噪声污染防治，严格落实垃圾分类收集和处理。促进绿色低碳发展，推动飞机节油改造和生物燃油研究应用，积极推进机场辅助动力装置（APU）替代设施建设，优化机场用能用水方式，大力度淘汰、禁止、限制不符合环境要求的产业、产品，增强流溪河流域都市农业、绿色工业、休闲产业等方面引领和示范功能。推进空港经济区优质饮用水建设，推进水资源论证区域评估，助力节水型城市建设。落实空港经济区海绵城市规划和实施方案，综合采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等措施，新建或改造地块严格落实海绵城市建设要求，连片打造一批海绵城市建设亮点工程，最大限度减少城市开发建设对生态环境的影响。

#### （七）加快政策创新集成，打造综保区国家级标杆。

紧紧围绕国家关于高水平开放、高质量发展的有关要求，以提升广州白云机场综合保税区国内、国际竞争力和创新力为目标，印发实施广州白云机场综合保税区

高水平开放高质量发展实施方案，加快建设“五大中心”<sup>4</sup>。

#### 20. 建设全国一流综保区基础设施。

推进广州白云机场综合保税区三期围网建设，实现全域封关和高效运作。加快推进广州白云机场综合保税区（中区）查验平台和已落地平台仓储及配套设施建设。至2025年区内仓库规模超过100万平方米，相关配套设施规模、设备配置等达到全国一流水平。实施数字化改造升级，建成智慧物流信息系统客户端、空港智慧口岸等相关平台，把广州白云机场综合保税区建设成为数字化、网络化、智能化的现代园区，打造服务粤港澳大湾区、辐射泛珠三角地区的航空保税物流中心。

#### 21. 推动通关便利化保持全国前列。

加强政策集成创新，对标海南自贸港、洋山特殊综保区，借鉴改革创新政策。加大通关便利化政策推广应用力度，进一步压缩口岸通关时间。持续推进空港口岸查验配套服务费改革和“单一窗口”<sup>5</sup>应用工作。建立境内关外的投资贸易服务自由化便利化监管制度和服务体系。探索以大数据、物联网、区块链为特征的监管模式，加快“互联网+海关”建设。开展“枢纽仓”监管政策定制和“网购保税+实体新零售”业态试点等工作，推广“增值税一般纳税人资格试点”“仓储货物按状态分类监管”“内销选择性征收关税”等政策。研究推动在广州、深圳临空经济区之间建立安检互认制度。

#### 22. 建设“保税+”新兴产业集聚区。

大力发展“保税+”新业态，加快建设华南生物医药制品分拨中心、航空维修及航材分拨中心、跨境电商孵化基地、保税展示交易中心、融资租赁中心。支持发展文物及文化艺术品存储、展示，医疗器械研发、展示，保税检测和全球维修业务，航空航天等再制造业务，国际服务外包业务，商品期货保税交割业务。推动跨境电商、保税物流、航空金融、保税展贸、生物医药等“保税+”新兴产业集聚发展，把广州白云机场综合保税区打造成为创新引领、服务功能完善、高端要素集聚、带动周边产业升级的开放型经济发展新标杆。

#### 23. 加快建设大湾区跨境电商国际枢纽港引领型平台。

引进落地一批跨境电商、物流、平台、支付结汇等企业和项目，打造跨境电商完整产业链和最优生态圈。依托龙头项目，进一步推动国内外知名跨境电商平台企业在广州空港开展业务，鼓励企业设立综合型、职能型或地区总部，支持传统外贸

企业、生产企业、专业市场等以跨境电商方式融入境外销售渠道。推动苏宁跨境电商总部、唯品会跨境电商运营总部、宝能（广州）空港保税物流中心、大湾区跨境电商产业园等一批重点项目建成投产，将广州空港建设成为层次更高、领域更广、辐射更强的跨境电商业务全球优选地。

#### （八）服务构建新发展格局，创建空铁融合经济示范区。

加大市级统筹力度，发挥白云国际机场、广州北站、大田—大朗片区的枢纽优势，高标准建设空铁融合经济示范区，打造构建新发展格局的重要载体，作为巩固提升广州综合竞争力的重要抓手，促进“交通—产业—商贸”良性循环，增强全球高端资源要素集聚辐射能力。

#### 24. 加快空铁一体化枢纽及空铁联运体系建设。

加快推进广州白云国际机场三期扩建、广州北站改扩建、广州铁路集装箱中心站建设，构建空铁联运通道，打造辐射全国、连通世界的重要经济及交通交汇点。加快白云国际机场集疏运体系建设，加强白云国际机场与白云站、广州站、广州东站、广州南站等重要铁路站点，白云国际机场与大湾区主要城市间高快速铁路或轨道联系，并在市内外重要功能区及轨道站点设置城市航站楼。推动在广州北站设置T4航站楼，建设空侧专用轨道。进一步优化白云国际机场、广州北站、大田—大朗片区交通规划，加快广州北站至广州白云国际机场快速通道建设，推进黄金围大道、白云五线、白云六线、北太路等配套路网建设，畅通白云国际机场与广州铁路集装箱中心站直达的公铁货运通道，加快形成多式联运交通体系。

#### 25. 推动枢纽经济实现跨越式发展。

大力发展以交通枢纽为核心的流量经济，商贸、物流、商业服务相互渗透的流通经济，会议会展、文化旅游、医疗康养为核心元素的门户经济，打造空港中央商务区、广州北站商务区、融创文旅城等消费地标，成为广州国际消费中心城市的重要节点。发挥空铁枢纽的顶级流量优势，链接全球产业链和供应链，集聚流量经济、效率经济、平台经济，促进“交通—产业—商贸”良性循环，打造广州全球资源配置中心和国际交往核心载体。以新技术、新产业、新业态、新模式激活经济发展新动能，促进新一代信息技术与制造业融合发展，加快白云湖数字科技城、民营科技园、大田铁路经济产业园、轨道交通装备产业园、智能家居产业园等建设，吸引大湾区先进制造业和战略性新兴产业汇聚，构建临空经济、铁路经济融合发展

（本文与正式文件同等效力）

的多维产业生态圈。以北部王子山脉、帽峰山脉、流溪河流域等生态格局为支撑，整合空港经济区、花都区东南部、白云区西北部，以空铁枢纽为节点构建空铁都市核心，打造广州北部新城，成为广州北部人口重要承载区和新的经济增长极。

#### 26. 全面统筹提升战略平台能级。

组织编制广州空铁融合发展规划建设方案，充分借鉴世界先进空港城市发展经验，结合高铁建设国家名片和铁路经济形态，升级“机场+临空经济区”发展模式，实现航空运输与高铁客运、铁路高端货运的全要素、全方位融合，推动“港产城一体化”发展，推动临空经济和航空枢纽发展进入空铁融合时代，为丰富世界空港城市“四代演进”<sup>6</sup>内涵提供广州经验。积极向国家争取在政务服务创新、投资贸易自由、资金自由等方面的政策支持，进一步提升对全球投资贸易的吸引力，推动广州空铁融合经济示范区上升为国家级战略平台。

#### （九）持续深化改革，打造全球投资优选地。

弘扬敢为人先的改革精神，发挥先行先试的探索精神，以优化营商环境牵引改革重点突破、整体推进，推动更深层次改革和更高水平开放，在临空经济领域推动改革开放实现新突破，打造全球投资优选地。

#### 27. 优化空港发展模式。

创新广州临空经济示范区体制机制，推进广州空港经济区管委会扩权赋能工作。加强空港法治建设，推进广州市临空经济区条例立法工作。加强交流合作，推进广州空港与粤港澳大湾区其他机场及临空区域的错位发展和良性互动。进一步理顺广州空港经济区管委会与市、区相关单位权责关系，建立健全广州空港经济区管委会、广州海关、南航集团、省机场集团“四方联动”工作机制。发挥“管委会+公司”制度优势，做强做优做大广州空港经济区管委会下属国有企业。支持空港投资公司做大资产规模和营收规模，有序导入国有资源，争取进入中国服务业企业 500 强，提升主体信用评级，壮大“产投系”基金群，打造成为产业赋能型投资标杆平台，全方位服务临空产业发展。支持空港建设公司完善建设运营产业链条，聚焦高起点设计、高质量建设、高水平运营，增强重大项目建设运营及区域开发能力，推行标准化、品质化管理模式，打造成为一流建设运营商，全链条服务空港开发建设及运营。推动下属国企与国家、省、市国资系统企业合作，落地一批有临空经济特色的高端项目。强化监督管理，深化国企改革，培育一支市场化、专业化、年轻化、国

际化的国企人才队伍。

#### 28. 创新方式精准招商。

实施靶向招商，梳理、完善重点招商企业目录，积极引进世界 500 强、全国 500 强、民营 500 强和行业龙头骨干、“专精特新”“隐形冠军”企业，开展敲门招商。聚焦招大引强，有针对性开展航空运营、航空维修制造、大飞机、生物医药、数字经济、芯片、高端商贸等核心产业招商。围绕延链补链，发挥龙头项目带动作用，加速引入一批飞机维修制造、生物医药类优质项目，加强产业链及产业链上重点企业研究，实现从单个项目招商向产业链招商、集聚区招商转变，整合产业上中下游市场资源，形成产业链集群。全面建立联动招商机制，密切空港经济区与属地区招商合作，强化研究、招引、服务和专家“四位一体”队伍体系建设，构建企业招商服务“一盘棋”格局。

#### 29. 营造国际一流营商环境。

强化企业服务，优化行政审批服务，推行“一网通办、一窗通取”模式，对新技术、新产业、新业态、新模式等实行包容审慎监管，建立与国际接轨的投融资、贸易、知识产权、仲裁等营商规则，持续优化市场化法治化国际化便利化的营商环境。优化航空运输市场环境，规范机场地面服务企业收费，完善口岸收费项目清单，引导降低口岸收费。围绕营商环境工作亮点、重点项目建设、政务服务创新等方面进行权威发布和广泛宣传，进一步扩大空港影响力，增强空港公信力和美誉度。加强空港腹地形象管理，建立国际社区视觉体系。举办世界跨境电商大会、通用航空发展论坛、商务航空展等重大活动，提升广州形象和国际关注度。

### 五、保障措施

全面贯彻落实新时代党的建设总要求，把党中央决策部署贯彻到临空经济发展中，凝聚各方力量，调动一切积极因素，优化规划实施，增强规划约束，强化项目支撑，形成推动发展的强大合力，为全面推进“十四五”广州临空经济发展提供坚实保障。

#### （一）坚持和加强党的全面领导。

坚持和加强党的全面领导，坚持和完善党领导经济社会发展的体制机制，为临空经济实现高质量发展提供根本保证。认真贯彻新时代党的组织路线，打造一支政治过硬、具备领导现代化建设能力的干部队伍。完善“大学习、深调研、真落实”

（本文与正式文件同等效力）

工作方法，实施组织力全面提升工程，完善支持干部担当作为的激励保护机制，更好发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。发挥广州国际航空枢纽建设领导小组的统筹协调作用，协调各方利益，凝聚共识，形成规划实施合力。

### （二）强化统一规划体系建设。

做好与国家和省市规划纲要的衔接，加强与国土空间规划、区域规划及其他专项规划之间的衔接，支持重大交通、产业布局向临空区域集聚。加强与白云区、花都区规划之间的协调，确保各类规划在总体要求上指向一致、空间配置上相互协调、时序安排上科学有序。增强规划对广州空港经济区相关规划编制的指导作用，进一步研究制定广州空港经济区产业发展、基础设施建设等规划。

### （三）健全发展规划实施机制。

按照规划目标和任务，研究制定规划实施的相关配套政策和措施，充分发挥产业、财税、投资等政策导向作用，促进临空经济高质量发展。加强财政预算与规划实施的衔接协调，做好广州空港经济区规划建设，谋划推进一批重大项目，为规划实施提供有力支撑。积极创新投融资体制机制，提升广州空港经济区管委会下属国有企业投融资功能，有力保障开发建设任务。分解落实本规划确定的发展目标、重点任务和重大项目，科学合理制定年度计划、重点项目计划等，明确牵头单位、工作责任和推进举措。规划编制部门要组织开展规划实施情况动态监测、中期评估和总结评估。

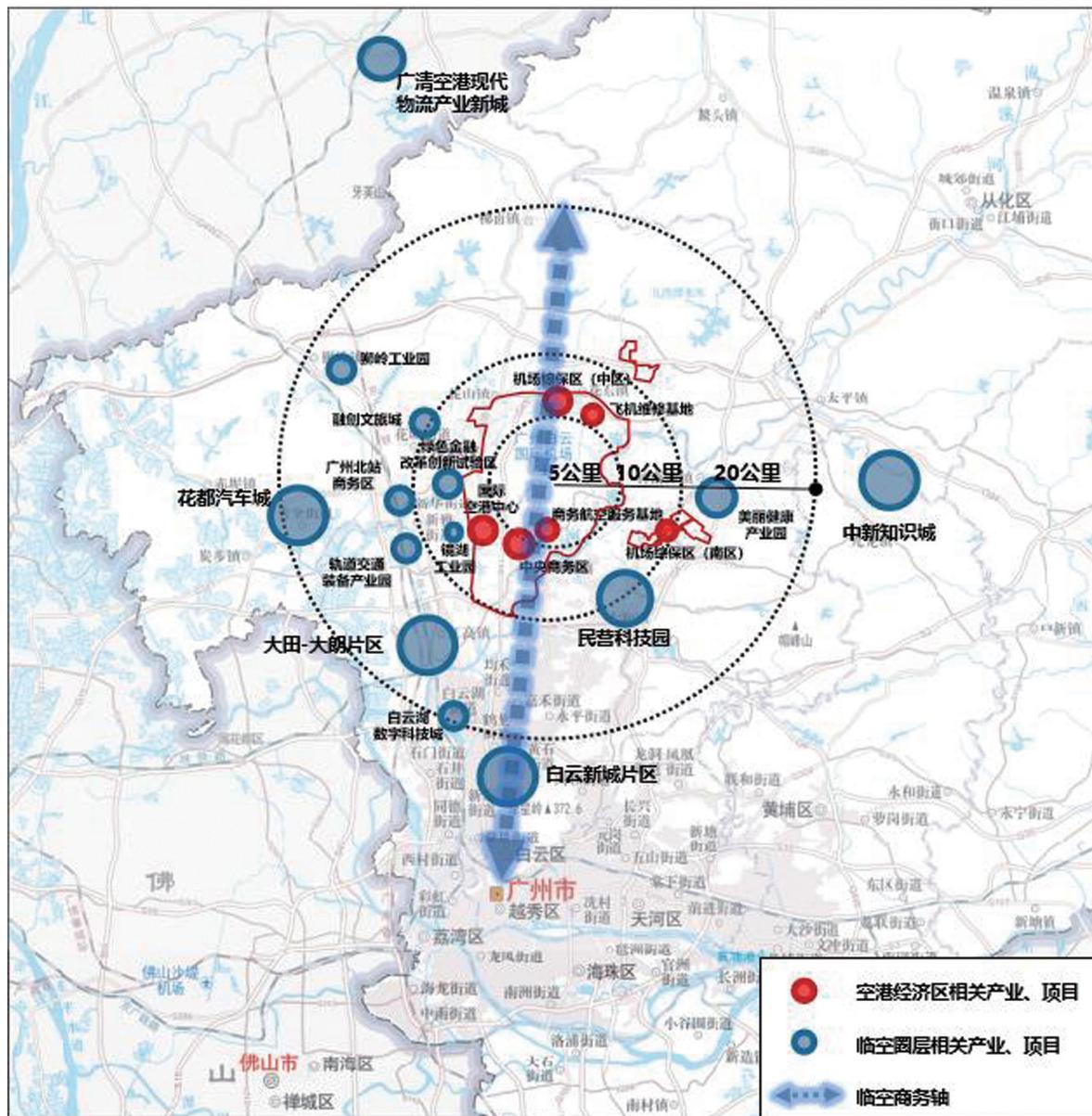
附件：1. 规划图示

2. 重点建设项目表

3. 名词解释

附件 1

### 规划图示



(本文与正式文件同等效力)

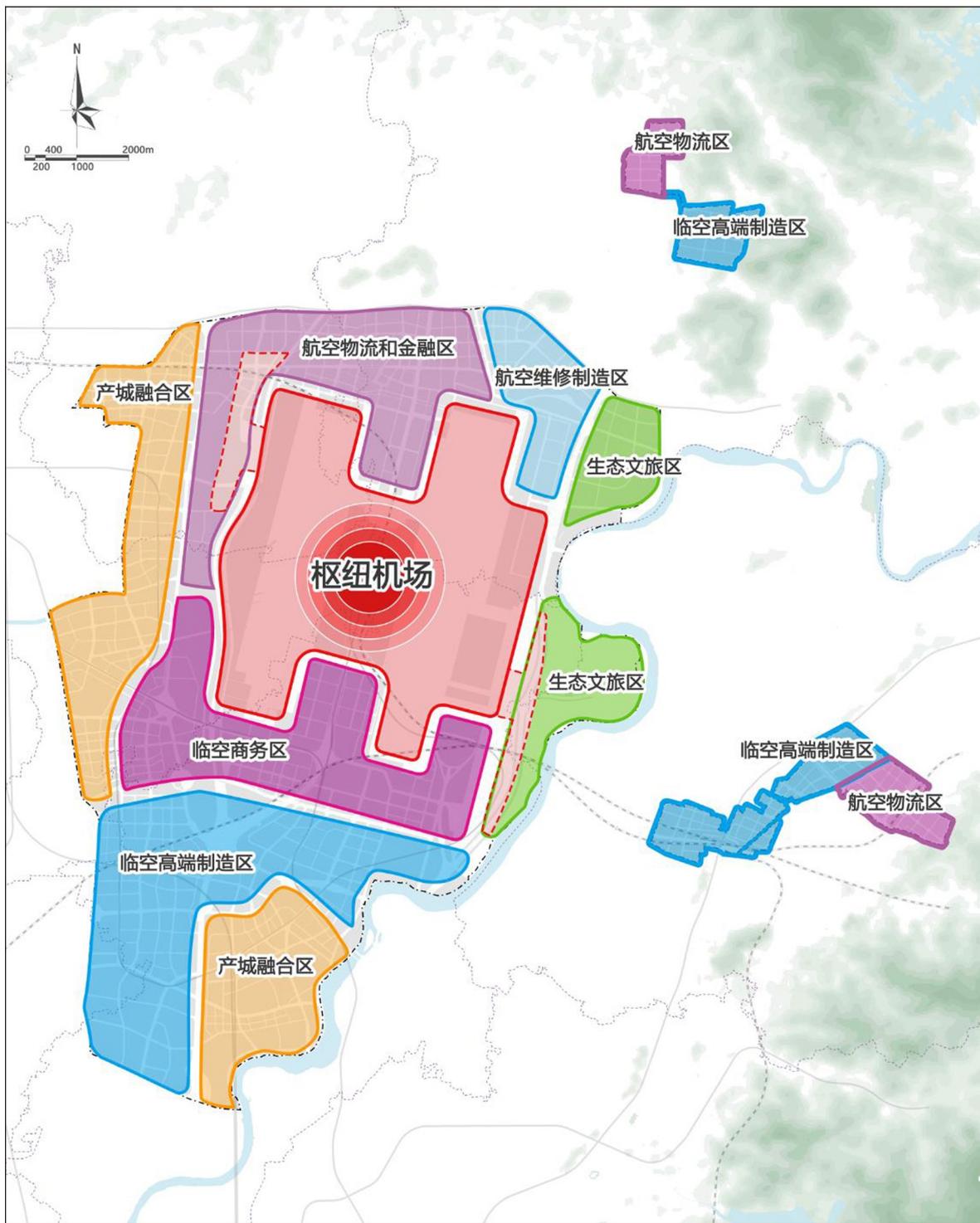


图 2 广州空港经济区产业空间布局图

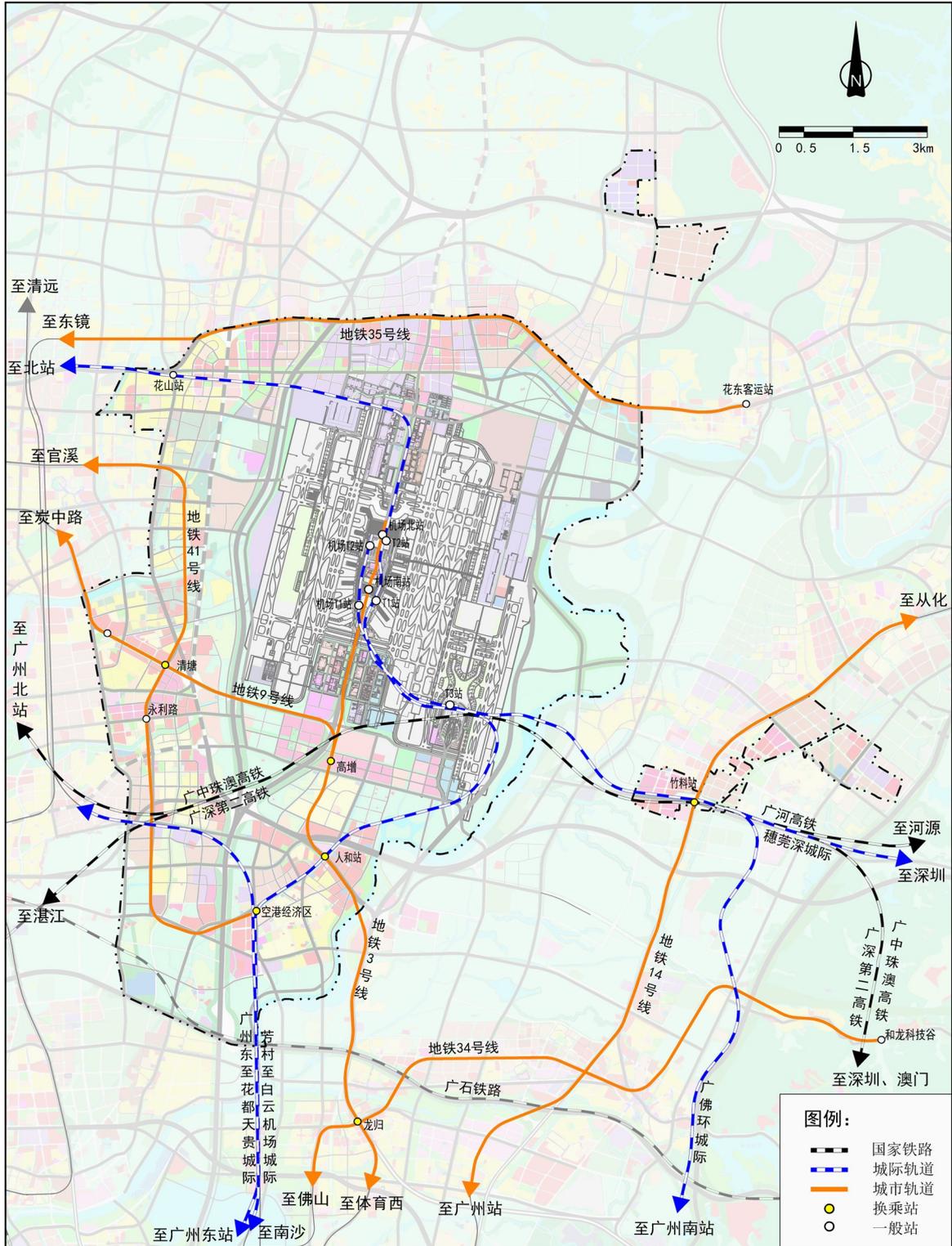


图3 空港轨道线网规划图

(本文与正式文件同等效力)

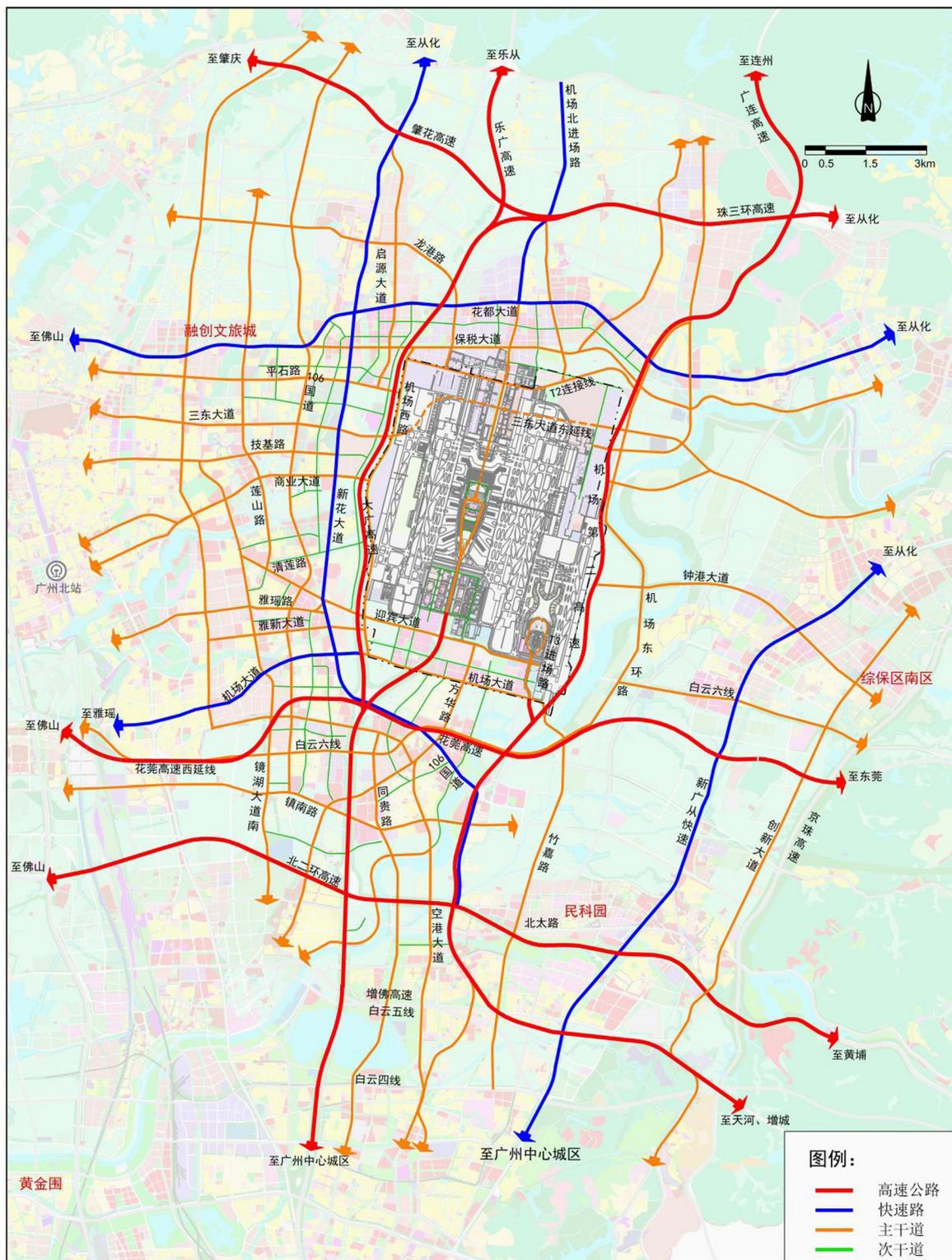


图4 空港道路网络规划图

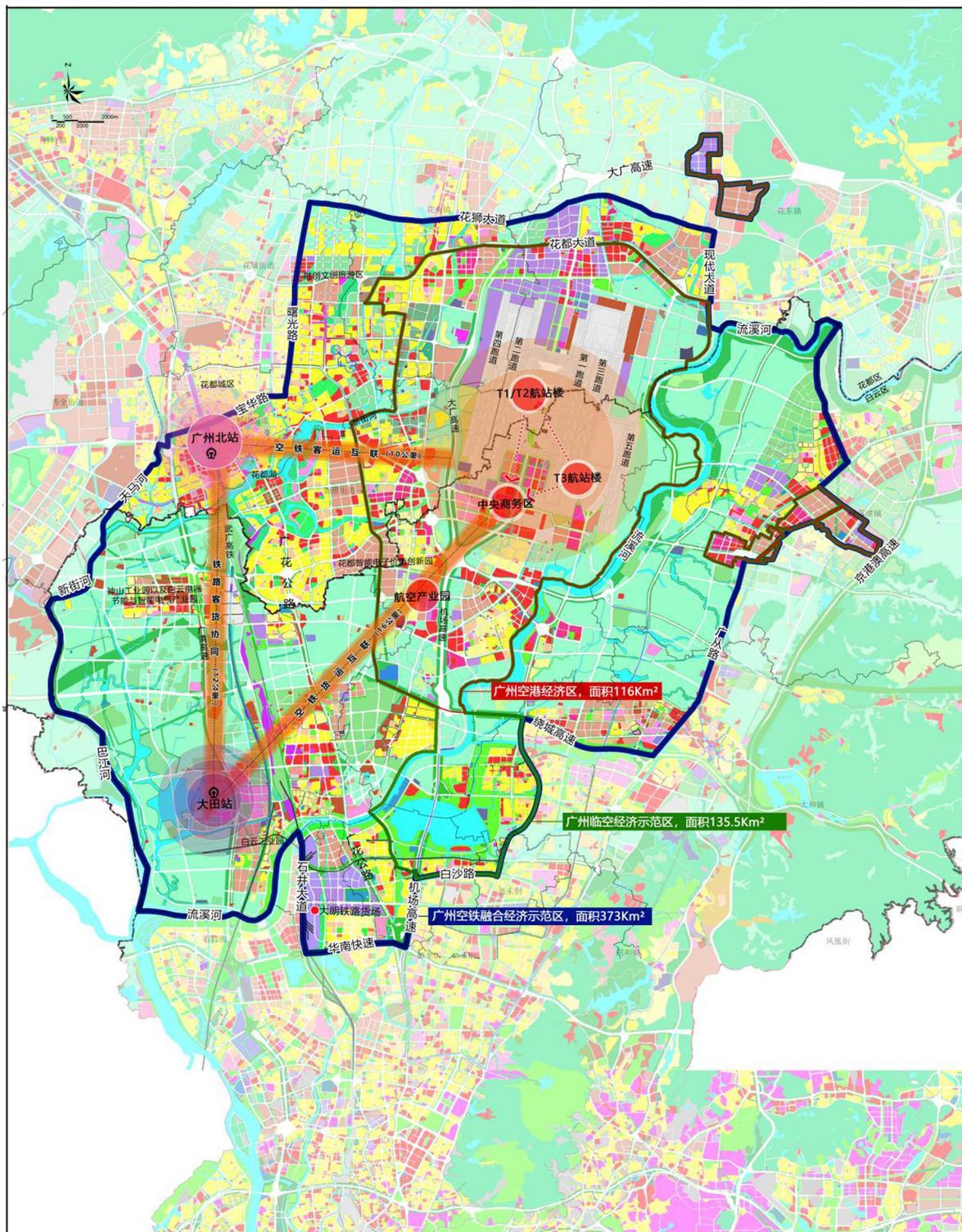


图 5 广州空铁融合经济示范区规划图

(本文与正式文件同等效力)

## 附件 2

## 重点建设项目表

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
总计 (99 项)				37,157,860	
一、基础设施 (57 项)				31,231,590	
1	广州白云国际机场三期扩建工程	广州白云国际机场三期扩建工程按满足年旅客吞吐量 1.2 亿人次、货邮吞吐量 380 万吨目标设计。建设机场工程，飞行区等级指标 4E，在现西一跑道西侧 915 米处建设 3400 米×45 米的西二跑道；在现东二跑道东侧 1530 米处建设 3600 米×45 米的东三跑道。新建 42.2 万平方米的 T3 航站楼、14.4 万平方米的 T2 航站楼东四和西四指廊、193 个机位的机坪；新建 24.2 万平方米的 T3 航站楼前综合交通中心和停车楼，以及货运、生产生活辅助用房及公用配套设施等；建设空管工程、供油工程等。	2020—2025	5,442,000	市住房和城乡建设局
2	白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施二期工程	项目建设内容为五跑道及北部滑行道（主体工程）征拆及所涉及的管线迁改；平西二期安置区征拆、安置区建设及相关配套设施（安置区市政道路、管线迁改）。	2021—2023	3,068,793	市住房和城乡建设局
3	白云机场三期扩建工程周边临空经济产业园区基础设施一期工程	项目建设内容主要包括用地征拆及管线迁改；安置房、地下室及商业和公建配套、红线范围内的市政道路及绿化工程等。其中，四跑道（主体工程）征拆及管线迁移工程，征拆总建筑面积约 113.5 万平方米；平西安置区规划用地面积为 60.4 万平方米，建筑面积 124.3 万平方米；龙口一小布安置区规划用地面积 38.3 万平方米，建筑面积 40.5 万平方米。	2020—2022	2,053,672	市住房和城乡建设局
4	广州白云国际机场 P2 交通综合体项目	项目建设内容是集停车、私家车接客、城轨换乘、航站楼到达商业配套等多功能于一体的停车楼，项目用地面积 98500 平方米，建设地下 1 层，地上 2 层，总建筑面积 148212 平方米，共建设小汽车车位 2659 个。	2021—2025	107,505	广州空港经济区政府

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
5	广州白云国际机场P4交通综合体项目	项目用地面积 5.77 万平方米，建设停车楼 3 层，总建筑面积 90000 平方米。共建设小车及巴士车位 1501 个。	2021—2023	60,269	广州空港经济区管委会
6	广州白云机场北区远机位货运机坪项目	项目规划 9 个自滑进顶推出远机位，机型组合为 2C7D。同时，设置 1 条南北向的 D 类机位滑行道。新建机坪道面面积约 11.4 万平方米，道面采用水泥混凝土结构。	2021—2021	37,514	广州空港经济区管委会
7	广州白云机场油库扩建工程	新建 6 座 20000 立方米储油罐，改造 4 座 10000 立方米储油罐；新建 2 座 5000 立方米消防水罐、1 座 1200 立方米隔油及事故污水收集池；拆除现状生产办公用房，新建综合业务用房、生产辅助用房、消防泵棚和含油污水处理棚等配套设施新建和改造。	2021—2024	35,484	广州空港经济区管委会
8	广州白云国际机场 T1 航站楼 A、B 到达区人行隧道工程	在 A2—A7、B3—B8 号门间建设四座人行隧道分别连接 P2 停车场、P3 停车场，人行隧道内净高 2.8—3.3 米，净宽 6 米，埋深约 4.5 米，旅客通过乘坐扶梯或垂直电梯可快速到达停车场。人行隧道建筑面积 4457 平方米，为地下建筑。	2019—2021	26,514	广州空港经济区管委会
9	广州白云国际机场机位扩建项目（一期）	将广州白云国际机场飞行区内约 33000 平方米的草地建设成停机坪，新增 5 个停机位，并配套建设供电设备、高杆灯、滑行道灯，部分机位设置中频电源和飞机空调。	2020—2021	10,294	广州空港经济区管委会
10	新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通	新建城际铁路 77.7 公里。起于新塘站，止于广州北站。	2015—2022	3,515,382	市发展改革委
11	芳村至白云机场城际	自芳村至白云机场，全长 39 公里。	2022—2026	3,250,000	市发展改革委
12	广州东至花都天贵城际	自广州东站枢纽引出，经白云城市中心、空港经济区至天贵，全长 38 公里。	2022—2026	2,850,000	市发展改革委

(本文与正式文件同等效力)

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管部门
13	广佛环线 广州南站 至白云机 场段	新建城际铁路 46.7 公里，起于广州南站，止于白云机场。	2016—2023	2,486,800	市发展改革委
14	惠肇高速 白云至三 水段线(花 莞高速西 延线)	起于花莞高速太成立交，呈东西走向，分别与机场高速、广清高速相交，终点与佛清从高速相接。推荐线总里程约 33 公里，其中广州段约 32.5 公里，全线共设置 11 处互通立交（其中枢纽立交 5 处），主线采用双向六车道高速公路标准，设计行车速度 100—120 公里/小时。	2022—2026	2,010,000	市交通运输局
15	白云机场 T3 交通枢 纽	项目建设内容包括从广从城际（广河高铁）、广中珠澳高铁及芳村至白云机场城际 T3 枢纽车站、车场以及东西两侧区间的土建预留工程，车场总规模为 5 台 12 线（含正线），车站总建筑面积 18.17 万平方米。	2021—2025	882,436	市发展改革委
16	空港大道 (白云五 线—机场)	全线共长约 9.8 公里，规划宽度 60 米（其中流溪河大桥以北至方华公路路段受征地拆迁影响，红线宽度控制在 40 米，双向 8 车道），含立交节点共 4 处。	2019—2023	685,435	市交通运输局
17	白云机场 T3 交通枢 纽至江村 西联络线	白云机场 T3 交通枢纽（不含）至江村西联络线，线路全长 16.3 公里。	2022—2025	567,533	市发展改革委
18	广州北站 至广州白 云国际机 场快速通 道	包括雅瑶路段和新雅街段，雅瑶路段西起白云区大岭立交，止于广州白云国际机场，新雅街段北起新雅大街与工业大道交接处，终点位于白云区，全长 9.28 公里，道路等级为城市主干路，设计速度为 60 公里/小时，规划宽度 50—60 米，双向 6 车道，辅道不少于双向 4 车道。	2017—2025	485,521	花都区政府 市交通运输局
19	机场大道	西起镜湖大道，东至 T3 进场路（规划），全长约 6.59 公里，为城市主干路，设计速度 60 公里/小时，规划红线宽度 60 米，双向 8 车道。	2021—2027	517,169	广州空港经 济区管委会

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
20	新花大道 (花都大道—迎宾大道)工程	北起花都大道,南至迎宾大道,线路全长 8.65 公里,规划为城市快速路,采取主辅分离,规划红线为 60 米,双向 8 车道。	2022—2025	387,878	市交通运输局
21	保税大道	花都大道与国道 106 交汇处至现代大道,规划主干路,全长 10.18 公里,宽 50 米。	2022—2027	264,680	广州空港经济区管委会
22	机场东环路	机场大道东侧至现状东环路、现代大道,规划主干路,全长 6.75 公里,宽 60 米。	2022—2028	263,250	广州空港经济区管委会
23	花都大道快速化改造 (花山立交—花东立交)	起点与机场高速北延线花山立交相交,终点与机场第二高速公路花东立交相交,全长约 6.22 公里,红线宽度为 60 米,双向 8 车道。	2019—2021	237,626	市交通运输局
24	花都大道 (机场北进场路口至红棉大道段)扩建改造工程	起于 S118 线与机场北进场路口相交处,止于平步大道与红棉大道交接处,全长 12.45 公里,规划红线宽度 60 米,双向 6/8 车道。	2017—2021	222,237	花都区政府
25	钟港大道 (机场第二高速—新广从路)	道路规划红线宽度 60 米,按城市主干路标准设计,设计时速 60 公里/小时,双向 8 车道,设计里程全长 5.27 公里。主体工程包括钟港大道道路工程、新广从路节点下穿隧道工程、跨流溪河大桥及跨涌桥 3 座。	2023—2027	180,000	市交通运输局
26	方华路	空港大道西侧至北太路,规划主干路,全长 4.35 公里,宽 60 米。	2023—2028	169,650	广州空港经济区管委会
27	机场第二高速至 T2 航站楼连接线工程	起于机场第二高速王庄收费站,止于机场大道北,全长约 3.34 公里,红线宽度为 25—90 米,双向 6 车道。	2020—2023	150,858	市交通运输局
28	镇南路	广花快速至同贵路西侧,规划主干路,全长 5.20 公里,宽 50 米。	2022—2027	135,200	广州空港经济区管委会
29	兴南路	同贵路东侧至 106 国道,规划主干路,全长 4.64 公里,宽 50 米。	2022—2027	120,640	广州空港经济区管委会

(本文与正式文件同等效力)

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
30	商业大道	现状商业大道东侧至机场西路，规划主干路，全长2.02公里，宽50米。	2023—2028	78,260	广州空港经济区管委会
31	迎宾大道东延线	现状迎宾大道东侧至T3进场路，规划主干路，全长1.81公里，宽60米。	2022—2027	70,590	广州空港经济区管委会
32	广州空港经济区起步区龙港路、集富路（飞粤大道—花联路）、花联路	龙港路（花都大道—横十六路），新建城市主干路，长1.589公里，规划宽40米，双向6车道。集富路（飞粤大道—花联路），新建城市次干路，长1.016公里，规划宽30米，双向4车道。花联路（花都大道—保税大道），新建城市主干路，长1.177公里。	2018—2023	64,251	广州空港经济区管委会
33	同贵路	方华路至北太路，规划主干路，全长3.36公里，宽40米。	2022—2027	61,152	广州空港经济区管委会
34	广州空港经济区航空产业基地配套道路	项目位于白云区人和镇，包含兴南路、同贵路、规划一横路及规划二横路四条道路。其中兴南路为规划城市主干路，全长1.38公里，宽60米，本次实施南半幅30米；同贵路为规划城市主干路，全长0.4公里，宽40米；规划一横路为城市次干道，长0.98公里，宽40米；规划二横路为城市支路，全长1.2公里，宽20米。	2020—2022	56,574	广州空港经济区管委会
35	广州白云机场综合保税区二期（中区）查验平台建设项目	新建查验平台及卡口应用于保税业务、跨境电商网购保税进口业务的查验办理。项目建设内容主要包括海关综合查验平台建筑面积64997平方米、室外工程、辅助设施工程，以及配套设备采购等组成。	2020—2022	54,755	广州空港经济区管委会
36	雅新大道	项目为新建城市主干路，从机场西路西侧至花城路东侧，规划宽40米，双向6车道，长2.78公里。	2022—2025	50,596	广州空港经济区管委会
37	横十六路东延线	项目为城市主干道，从横十六路东侧至T2连接线，采用跨线桥+地面辅道形式分离过境与保税区通车流，提高航空口岸和综保区的通关效率，长约1510米，规划红线宽度40米，双向6车道，设计速度40公里/小时，路面结构采用沥青混凝土路面。	2021—2025	45,136	广州空港经济区管委会

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
38	镜塘路	西起镜湖大道，东至机场高速西侧规划路，规划主干路，全长 2.4 公里，宽 40 米。	2021—2023	45,093	广州空港经济区管委会
39	国道 G106 人和至机场大道段快捷化	人和至机场大道段，规划主干路，全长 3.5 公里，宽 60 米。	2022—2028	42,000	广州空港经济区管委会
40	广州白云机场第三跑道安置区东区道路工程	南起 106 国道，北至迎宾大道，规划主干路，全长 2.52 公里，宽 40 米。	2019—2022	41,173	广州空港经济区管委会
41	莲山路	镜湖大道南东侧至商业大道南侧，含规划次干路，全长 0.83 公里，宽 26 米，规划主干路，全长 1.39 公里，宽 50 米。	2024—2027	36,140	广州空港经济区管委会
42	白云机场综合保税区中区(二期)内部配套道路	综保区中区的内部道路，项目新建横一路、横一路西、横二路、横二路西、横三路、横四路、纵一路、纵二路、纵三路、纵四路等 10 条道路，总长约 4.6 公里，规划宽度分别为 8、18、30 米。	2020—2022	35,941	广州空港经济区管委会
43	清莲路	旧国道 106 东侧至机场西路西侧，规划次干路，全长 1.83 公里，宽 40 米。	2024—2027	33,306	广州空港经济区管委会
44	广州白云机场综合保税区南区(二期)周边配套道路项目	包括改造现状天城庄路东、新建规划太原北路及综保南区 2 条网外排水渠。现状天城庄路东为城市次干路，双向 4 车道，长约 1.6 公里，本工程对该现状道路进行提升改造。太原北路规划为城市主干路，规划红线宽度为 60 米，双向 8 车道，长约 0.9 公里；本次工程建设对东半幅进行新建，实施宽度为 30 米，设置双向 4 车道，近期限速为 40 公里/小时，远期待按规划宽度扩建为双向 8 车道后，再按 60 公里/小时执行。	2020—2022	31,557	广州空港经济区管委会
45	钟港大道(新广从路—保税大道)	全长 1.92 公里，远期规划宽度 60 米，近期实施道路北半幅，宽度 30 米，道路等级为城市主干道，双向 4 车道。	2020—2022	28,347	白云区政府

(本文与正式文件同等效力)

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
46	起步区一期1500亩地块配套市政道路	项目位于广州空港经济区起步区一期已收储的1500亩(100万平方米)地块内,包括规划横一路、横二路、横三路、横十六路、一纵路、二纵路等6条市政道路,总长约3.7公里。	2020—2022	27,718	广州空港经济区管委会
47	华盛路	机场大道南侧至白云六线,规划次干路,全长1.47公里,宽40米。	2022—2027	26,754	广州空港经济区管委会
48	清塘路二期(雅新大道至机场大道)	雅新大道至机场大道,规划主干路,全长0.8公里,宽40米。	2021—2023	28,848	广州空港经济区管委会
49	现代大道升级改造	现状东环路至金谷南路南侧,规划主干路,全长3.24公里,宽50米。	2024—2030	25,000	广州空港经济区管委会
50	白云六线(空港)	国道106至流溪河大桥复建路段西侧,规划主干路,全长1.4公里,宽60米。	2023—2027	21,000	广州空港经济区管委会
51	永星路	保税大道北侧至花都大道南侧,规划主干路全长1.06公里,宽40米。	2023—2027	19,292	广州空港经济区管委会
52	机场噪音治理项目白云区纵二路(方华公路北二环一期)工程	实施范围为横六路至横一路,道路全长1302米。其中,横六路至横四路路段道路等级为城市次干路,路线长约474米,道路规划红线宽度40米,双向4车道,设计速度50公里/小时;横四路至横一路路段道路等级为城市主干路,全长约828米,道路规划红线宽度为60米,双向8车道,设计速度60公里/小时。	2020—2022	18,500	市交通运输局
53	镜华路	清塘路—106国道,规划次干路,全长1.31公里,宽30米。	2024—2028	15,327	广州空港经济区管委会
54	联邦大道北	连接联邦大道南,北至三东大道东延线,规划次干路,全长0.7公里,宽40米。	2021—2023	13,771	广州空港经济区管委会
55	集富路(龙港路至花安东路)	龙港路至花安东路,规划次干路,全长1.1公里,宽30米。	2021—2023	13,720	广州空港经济区管委会

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
56	机场噪音治理项目白云区横四路(广花二路一方华公路)一期工程	实施范围为纵二路至方华公路,道路全长 746 米。道路等级为城市主干路,道路规划宽度约 50 米,双向 8 车道,设计行车速度为 60 公里/小时。	2020—2022	11,710	市交通运输局
57	华业路	镜塘路与同贵路的交汇处至空港大道,规划主干路,全长 0.59 公里,宽 40 米。	2024—2028	10,738	广州空港经济区管委会
<b>二、产业建设 (37 项)</b>				3,336,192	
58	广州空港中央商务区项目	项目规划总占地面积约 1035 亩(69 万平方米),总建筑面积约 150.25 万平方米,计容积率建筑面积约 115.12 万平方米,其中会展中心约 25 万平方米,商业商务约 90.12 万平方米。	2021—2026	1,777,400	广州空港经济区管委会
59	富力空港物流园仓库项目	占地面积 476233 平方米,建筑面积 618491 平方米,已建仓库 353481 平方米,未建仓库 265010 平方米。	2021—2023	207,100	广州空港经济区管委会
60	苏宁跨境电商全国枢纽项目	项目一期拟新征用地面积约 150 亩(10 万平方米),将打造集跨境电商运营、采购结算、开发平台、进口商品展销、商品粗加工及包装、存储分拨等功能为一体的综合枢纽。同时探索建立跨境电商境内“海外仓”,推进业务模式创新,提供跨境电商综合服务,实现国际商品集聚。	2020—2022	60,000	广州空港经济区管委会
61	圆通速递华南区域管理总部基地项目	项目总建筑面积 136117.33 平方米,用地面积 86670 平方米。主要产品为快递包裹分拣分拨。设计生产能力为 300 万票(件),主要设备为交叉带分拣系统和 AGV 自动化设备。	2019—2021	100,000	广州空港经济区管委会
62	白云新天地翔和项目	总用地面积 69333.33 平方米,建筑面积约 15.2 万平方米,土地权属为方石村、大巷村集体所有的集体土地。引进航空总部、航空服务、商务展览、保税物流、培训中心、航空配套酒店等。	2020—2022	100,000	白云区政府

(本文与正式文件同等效力)

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
63	白云空港 进出口博 览中心	项目为商务综合体，总建筑面积预计约为120000平方米，包含地上建筑80000平方米，地下室40000平方米。建筑功能主要包含企业办公、写字楼、公寓、宿舍、物业管理、跨境电商服务、进出口物流服务、信息技术服务等。	2020—2022	90,000	广州空港经济 区管委会
64	阿道夫智 能生产基 地项目	项目总用地面积80999平方米，新建厂房、办公楼、宿舍楼，总建筑面积约32万平方米，用于生产洗护类产品及衣物护理和家居清洁类产品。	2021—2025	82,000	广州空港经济 区管委会
65	德展空港 智慧冷链 科技园	项目建筑面积137184平方米，占地面积41992平方米，包括冷链物流中心、数据中心、设备用房及配套设施；该项目以从事低温仓储、干线运输以及城市配送等综合业务为主，构建“互联网+冷链物流的冷链资源交易平台”。	2020—2022	80,000	广州空港经济 区管委会
66	GAMECO 飞机附件 维修基地 项目	总建筑面积58674.26平方米。工程建设包括飞机附件维修厂房、飞机复合材料修理厂房及相关配套用房和设施。	2019—2021	59,812	广州空港经济 区管委会
67	广州空港 产业中心 (三期)	项目可建设用地面积87307平方米，计容积率建筑面积为174614平方米，拟建地下室1层，地上5—8层，主要建筑功能为商业、酒店及办公。	2021—2024	52,000	广州空港经济 区管委会
68	广州白云 国际机场 综合服务 大楼项目	项目用地面积10000平方米，总建筑面积60399平方米，建成集服务办公、业务经营、培训交流等多种功能于一体的综合性服务大楼。	2021—2023	49,456	广州空港经济 区管委会
69	广州白云 机场综合 保税区(南 区)大湾区 保税产业 园	园区占地面积76954平方米，总建筑面积约为19万平方米，计容积率建筑面积19万平方米。分别为物流仓库1栋、物流仓库2栋，均为5层，高54.8米，用途为物流仓库、办公。	2019—2021	46,000	广州空港经济 区管委会

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
70	广州白云机场综保区(中区)华南生物医药制品分拨中心项目	总用地面积 32928 平方米, 总建筑面积 61364 平方米, 其中 1#医药分拨仓库建筑面积 27450 平方米、2#医药分拨仓库建筑面积 27450 平方米, 装卸货平台建筑面积 6464 平方米。	2021—2022	41,269	广州空港经济区管委会
71	穗佳白云空港物流创业谷	主要建设标准化仓储配送基地、冷链仓储区、快件分拨区、总部办公大楼、综合服务中心等, 总建筑面积约 90000 平方米。	2020—2022	40,000	广州空港经济区管委会
72	广州白云机场综保区(中区)航空跨境产业园项目(航材分拨中心)	项目总用地面积为 33860 平方米, 总建筑面积为 55328 平方米, 其中跨境货栈 27090 平方米, 航材分拨 11181 平方米, 办公用房 10168 平方米, 项目包括各类配套室外广场道路、绿地等。	2020—2022	38,649	广州空港经济区管委会
73	广州市宝盈科技发展有限公司建设项目	项目总用地面积为 35770 平方米, 地上计容积率建筑面积为 103766.34 平方米, 建设 1 栋高层宿舍、4 栋高层厂房和 5 栋多层厂房。地下室面积为 13710.14 平方米, 层数为 1 层, 设有机动停车位 347 辆。项目建设体育用品及器材的制造生产基地, 规划体育用品机械技术开发等相关产业链的生产研发产业园。	2020—2021	38,000	广州空港经济区管委会
74	广州空港进出口商品展贸中心一期	项目用地面积为 29995 平方米, 容积率为 2.5, 主要建筑功能为商业, 拟建商业楼 5 栋, 设地下室 1 层, 地上 3—8 层, 总建筑面积约为 100000 平方米。	2021—2024	35,000	广州空港经济区管委会
75	广州空港进出口展贸中心二期	项目总用地面积 14772 平方米, 可建设用地面积 12583 平方米, 拟建酒店 2 栋, 建筑面积约 31458 平方米, 地下面积约 5000 平方米, 建成后可用于酒店、商业。	2021—2023	12,700	广州空港经济区管委会
76	久量公司小家电产业化项目	项目总建筑面积为 53175.17 平方米。厂房 3 座各 4 层, 项目建设用于生产小家电产品, 每年生产的小家电产品包括蓝牙耳机、移动电源、旅行充电器、电蚊拍、小风扇、排插、高级台灯。	2020—2022	34,512	广州空港经济区管委会

(本文与正式文件同等效力)

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
77	空港智慧 物联网产 业园	项目规划总用地面积 48722 平方米，总建筑面积 80068 平方米。规划建设为现代物流总部、电子商务为主导产业的智慧现代化园区及相关配套。	2021—2023	32,000	广州空港经济 区管委会
78	顺丰大湾 区国际生 鲜港	项目属新建物流仓库工业园区，总用地面积 57846.24 平方米，园区主要由 2 栋 2 层物流建筑库、宿舍楼、匝道 A、匝道 B、自行车露天停放区域以及配套的装卸作业区、道路交通系统、停车场组成。	2020—2022	32,000	广州空港经济 区管委会
79	卓盈建设 项目	项目总用地面积为 27884 平方米，地上计容积率建筑面积为 82296.57 平方米，建设 1 栋高层宿舍、3 栋高层厂房和 4 栋多层厂房。地下室面积为 13617.47 平方米，层数 1 层，设有机动车停车位 283 个。主要用作光电子器件及一些电子器件的制造生产，规划节能产品研发基地。	2019—2021	32,000	广州空港经济 区管委会
80	广州南联 航空食品 有限公司 扩建工程 项目	项目控规总建筑面积 68160 平方米，保留计容积率建筑面积 40986 平方米，规划计容积率建筑面积 27174 平方米。规划新建厂房 1（冷冻餐生产及冷库），地上 2 层，建筑面积 2578 平方米；新建厂房 2（航空餐食生产），地上 4 层，建筑面积 12000 平方米；新建厂房 3（食品车修理），地上 6 层，建筑面积 12546 平方米；新建门卫建筑面积 50 平方米。	2022—2025	30,500	广州空港经济 区管委会
81	嘉里物流 华南区域 枢纽总部	项目建综合楼、仓库及汽车坡道平台、辅助用房等，总建筑面积 98000 平方米，配套建设道路、绿化、供电、给排水、消防、环保等工程。	2020—2022	30,000	广州空港经济 区管委会
82	云乐荟（高 增村留用 地）	项目位于空港小镇的南面（高增村留用地），设计采用“悬浮城·无边界”理念，由商业和酒店两大部分组成，地下设置 1 层地下室。建筑群主要由 2 栋酒店和商业楼组成，高度 44 米。地块北侧为商业及酒店出入口。	2021—2023	30,000	广州空港经济 区管委会

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
83	云乐荟(凤和村留用地)	项目位于空港小镇的南面(凤和村留用地),设计采用“悬浮城·无边界”理念,建筑主要由酒店和商业组成,地下设置1层地下室,建筑高度24米。地块北侧为商业及酒店出入口。	2020—2023	10,000	广州空港经济区管委会
84	联邦快递华南操作中心项目	项目占地约1.19万平方米,总建筑面积约3.265万平方米,拟建设分拣、进出港处理等国际类航空快件设施。	2021—2023	28,009	广州空港经济区管委会
85	广州白云机场综保区(南区)跨境电商孵化基地保税仓库项目	项目占地面积25304平方米,建筑面积约50608平方米,单层建筑面积约12652平方米,建筑层数4层,为跨境电商企业提供保税仓储物流空间。	2019—2021	22,182	广州空港经济区管委会
86	广州白云机场综保区(南区)跨境电商孵化基地人才公寓项目	人才公寓建筑面积约27702平方米,为片区企业员工提供完善的生活配套,包括居住场所、每日餐饮、休闲娱乐等,预计建成公寓2栋。	2020—2022	22,015	广州空港经济区管委会
87	国际1号货站M地进口货物处理区工程项目	项目规划总用地面积约34965.8平方米,进口仓库总建筑面积约20847平方米,拟建设1栋仓库、露天堆场,并同步建设围网、卡口、停车场等配套设施。	2022—2023	20,000	广州空港经济区管委会
88	广东强达地产股份有限公司仓储建设项目	建设现代化物流仓储基地,总建筑面积134224平方米,地下1层,地上7层物流仓,综合办公楼1栋10层,设备房1栋3层,总高度38米。	2021—2023	20,000	广州空港经济区管委会
89	广州安达精密工业股份有限公司建设项目	本项目占地面积为34493平方米,总建筑面积为114111.5平方米,其中地上部分建筑面积为102111.5平方米,地下室面积12000平方米。主要构筑物包括:厂房一、二、三、四每栋8层,厂房五10层,厂房六4层,宿舍楼11层,地下室1层。	2019—2021	17,000	广州空港经济区管委会

(本文与正式文件同等效力)

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
90	广州白云国际机场股份有限公司备勤大楼项目	项目占地面积约 3800 平方米, 总建筑面积 25733.95 平方米。建设 1 栋钢筋混凝土结构, 地下 2 层, 地上 10 层, 采用“口”字型建筑方案, 提供床位约 800 个, 用于解决机场值班过夜人员休息场地不足等问题。	2019—2021	15,970	广州空港经济区管委会
91	汇港商业中心	项目占地面积 39798 平方米, 总建筑面积约 119672 平方米, 拟建 9 栋 9—10 层商业酒店及地下室工程。	2020—2022	15,000	广州空港经济区管委会
92	华南(广州)陆路邮件处理中心工程(二期仓储)	建设规模控制在 40820 平方米之内, 包括 1 栋 2 层生产主楼 37580 平方米(含 3 个连廊 810 平方米), 1 栋 2 层辅助楼 2160 平方米, 1 栋充电间和汽修间 1080 平方米。	2021—2024	13,618	广州空港经济区管委会
93	广州飞跃物流园	项目总占地面积为 40006 平方米, 总建筑面积约为 47023 平方米。项目拟建独栋 5 层仓储建筑, 1—4 层单层面积约 10000 平方米, 5 层单层面积 7023 平方米。项目建成后主要用于货物集散、空运货物进出口通关、报关报检、跨境电子商务及物业管理服务。	2019—2021	12,000	广州空港经济区管委会
94	白蟻塘酒店建设项目	占地面积 24888.1 平方米, 总建筑面积 66729.2 平方米, 拟建 J-1 酒店 1 幢, 地上 12 层, 建筑面积 14220.4 平方米; J-2 酒店 1 幢, 地上 10 层, 建筑面积 12484.5 平方米, 地下 1 层建筑面积 15167.7 平方米; J-3 酒店 1 幢, 地上 10 层, 建筑面积 12484.5 平方米; J-4 酒店 1 幢, 地上 10 层, 建筑面积 12372.1 平方米。项目建成后拟作为一般电子商务、餐厅、客房。	2020—2022	10,000	广州空港经济区管委会
三、其他项目 (5 项)				2,590,078	
95	广州白云国际机场扩建工程噪音区治理白云区治理项目	包括安置区建设、噪音区搬迁和降噪工作三部分, 其中安置区建设总用地面积 888500 平方米, 总建筑面积约为 1590000 平方米, 建设住宅 10360 套, 安置居民 3432 户。	2018—2022	1,053,400	白云区政府

序号	项目名称	建设内容	建设年限	计划投资额 (万元)	项目主管 部门
96	平东村起步区内村民房屋征收及安置区	搬迁村民共 495 户、1789 人，征拆民房约 1223 栋、总建筑面积约 23 万平方米。	2021—2027	630,000	广州空港经济区管委会
97	花山安置区	项目总用地面积约 420 亩 (28 万平方米)。总建筑面积约为 94 万平方米，含安置房 53.2 万平方米，配套设施 5.9 万平方米，架空层等地上不计容积率面积 3.5 万平方米，地下室 31.4 万平方米。室外景观绿化占地面积约 6.4 万平方米。	2021—2027	510,000	广州空港经济区管委会
98	广州空港经济区拆迁安置区(花东安置区)一期	项目建设内容包含 335.57 亩 (223713 平方米) 原征地红线范围内土石方平整工程，一期 200 亩 (133333 平方米) 土地范围内居住用地内的房屋建筑及其附属配套工程、城市绿地建设、市政道路。总建设用地面积为 133200 平方米，居住用地面积为 110941 平方米，城市防护绿地面积 5227 平方米，道路用地面积为 17032 平方米。	2021—2024	222,527	广州空港经济区管委会
99	广州白云国际机场扩建工程第三跑道安置区二期	项目由东区住宅、西区住宅及中学幼儿园项目组成，建筑面积为 362537.5 平方米，安置房套数为 1892 套，配套中学为 30 班，幼儿园为 24 班。	2017—2021	174,151	白云区政府

## 附件 3

## 名词解释

<sup>1</sup>78 架次/小时：其中，航班时刻协调参数不超过 76 架次，其余 2 架次的使用由民航局决策把握。

<sup>2</sup>“广州之路”：是南方航空公司国际化战略的里程碑，是连接欧洲、亚洲、大洋洲和非洲的空中桥梁。

<sup>3</sup>“1+2+4+4+N” 战略创新平台体系：“1” 指呼吸疾病领域国家实验室；“2” 指粤港澳大湾区国家技术创新中心、国家新型显示技术创新中心；第一个“4” 指人类细胞谱系大科学研究设施、冷泉生态系统研究装置、智能化动态宽域高超声速风洞、极端海洋动态过程多尺度自主观测科考设施等 4 个重大科技基础设施；第二个“4” 指生物岛、南方海洋科学与工程、人工智能与数字经济、岭南现代农业科学与技术等 4 个省实验室；“N” 指广东粤港澳大湾区国家纳米科技创新研究院、中国科学院力学研究所广东空天科技研究院等多个高水平创新研究院。

<sup>4</sup>“五大中心”：《国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》（国发〔2019〕3 号）提出的“五大中心”战略，即加工制造中心、研发设计中心、物流分拨中心、检测维修中心和销售服务中心。

<sup>5</sup>“单一窗口”：是为国际贸易和运输企业提供统一的信息处理公共平台，实现企业通过“单一窗口”平台一点接入、一次性递交满足监管部门要求的格式化单证和电子信息；监管部门处理状态通过“单一窗口”平台反馈给申报人；监管部门按照确定的规则，共享监管资源，实施联合监管。

<sup>6</sup>世界空港城市“四代演进”的发展趋势：是指从世界范围看，空港城市的发展经历了“四代演进”，即第一代是单纯的机场，以客运为主；第二代是客运+货运的机场；第三代是机场+临空经济区；第四代是航空枢纽型大都市。

公开方式：主动公开

GZ0320210093

# 广州市发展和改革委员会文件

穗发改规字〔2021〕4号

## 广州市发展和改革委员会关于规范我市 供水延伸服务收费项目的通知

各区发展改革局，各供水经营企业及相关单位：

为规范我市供水延伸服务收费项目，根据《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于清理规范城镇供水供电供气供暖行业收费促进行业高质量发展意见的通知》（国办函〔2020〕129号）等文件要求，现就有关问题通知如下：

### 一、规范应要求提供的服务项目收费

以“立项从严、设项从简”为原则，我市供水经营企业及其所属或委托的安装工程公司（以下简称供水经营企业及相关单位）应用户要求提供的延伸服务收费项目详见附件《广州市供水延伸服务收费目录》（以下简称《目录》）。供水经营企业及相关单位应严格对照《目录》清理规范服务收费项目，与目录内容不符的服务项目，不得收费或变相收费。

严禁供水经营企业及相关单位在用水报装工程验收接入环节向用户收取接水费、增容费、报装费等类似名目开户费用，以及开关闸费、竣工核验费、竣工导线测量费、管线探测费、勾头费、水钻工程费、碰头费、出图费等类似名目工程费用。

### 二、明晰服务项目收费对象

供水延伸服务项目收费对象为相应的委托人。即若由终端用户、物业管理公司、

（本文与正式文件同等效力）

开发商及其他委托人，委托供水经营企业及相关单位提供供水延伸服务的，则收费对象为相应的委托人。

### 三、合理制定服务项目收费标准

根据《广东省定价目录（2018 年版）》，供水延伸服务收费未纳入政府定价范围，由经营者自主制定，通过市场竞争形成。供水经营企业及相关单位应综合考虑选用材料、实施难度等因素，进一步制定《目录》各项目具体收费标准，并推进价格信息公开透明，及时公示收费目录清单，不得收取未予标明的费用。

### 四、维护供水工程建设的市场秩序

供水经营企业及相关单位应在用户申请供水过程中明确，用户可以委托具有相应资质的企业负责实施供水工程建设。供水经营企业及相关单位不得滥用市场支配地位垄断经营范围内工程建设业务，不得指定利益相关方从事供水工程建设，妨碍市场公平竞争。如用户委托供水经营企业实施供水工程建设，鼓励供水经营企业在规范服务项目收费的基础上，按包干模式提供供水工程建设服务，工程包含的具体服务项目及收费标准由双方协商确定。

### 五、规范用户违约产生的服务收费合同签订

完善供水合同签订工作，进一步细化明确双方权责。因用户违约而产生的停供、复供服务项目，以签订供水合同方式确定具体服务内容及收费标准，不列入《目录》。

本通知自 2021 年 10 月 1 日起执行，有效期 5 年。

附件：广州市供水延伸服务收费目录（略，详见市政府门户网站“广州市行政规范性文件统一发布平台”）

广州市发展和改革委员会

2021 年 9 月 17 日

公开方式：主动公开

# 人事任免

## 任 职

广州市第十五届人民代表大会常务委员会第五十四次会议决定：

任命王焕清、边立明同志为广州市人民政府副市长。（穗人社任免〔2021〕139号）

广州市第十五届人民代表大会常务委员会第五十五次会议决定：

任命苏佩同志为广州市民政局局长。（穗人社任免〔2021〕140号）

任命吴扬同志为广州市规划和自然资源局局长。（穗人社任免〔2021〕141号）

任命罗光华同志为广州市退役军人事务局局长。（穗人社任免〔2021〕142号）

任命陈德俊同志为广州市人民政府国有资产监督管理委员会主任。（穗人社任免〔2021〕143号）

广州市人民政府批准：

刘晓明同志兼任市文物局局长。（穗人社任免〔2021〕146号）

任命周千定同志为广州工业投资控股集团有限公司董事长。（穗人社任免〔2021〕149号）

任命蔡瑞雄同志为广州发展集团股份有限公司董事长，原广州智能装备产业集团有限公司董事长职务自然免除。（穗人社任免〔2021〕150号）

任命梁凌峰同志为广州岭南商旅投资集团有限公司董事长。（穗人社任免〔2021〕151号）

任命罗俊菝同志为广州交易集团有限公司董事长。（穗人社任免〔2021〕152号）

任命陈强同志为市城市建设投资集团有限公司董事长。（穗人社任免〔2021〕154号）

任命李水江同志为广州环保投资集团有限公司董事长。（穗人社任免〔2021〕155号）

任命朱来山同志为市保密局局长。（穗人社任免〔2021〕156号）

任命陈学明同志为市教育局副局长，试用期一年。（穗人社任免〔2021〕157号）

（本文与正式文件同等效力）

任命李化军同志为市水务局副局长，试用期一年。（穗人社任免〔2021〕158号）

顾晓斌同志任职试用期满，同意其任广州开发区管委会总经济师，任职时间从2020年7月21日起计算。（穗人社任免〔2021〕148号）

## 免 职

广州市第十五届人民代表大会常务委员会第五十五次会议决定：

免去郭昊羽同志的广州市规划和自然资源局局长职务。（穗人社任免〔2021〕141号）

免去杨承志同志的广州市退役军人事务局局长职务。（穗人社任免〔2021〕142号）

免去陈浩钿同志的广州市人民政府国有资产监督管理委员会主任职务。（穗人社任免〔2021〕143号）

免去王福军同志的广州市社会组织管理局局长职务。（穗人社任免〔2021〕144号）

广州市人民政府批准：

免去黄东的广州开发区管委会副主任职务。（穗人社任免〔2021〕147号）

免去伍竹林同志的广州发展集团股份有限公司董事长职务，保留市管企业正职待遇。（穗人社任免〔2021〕150号）

免去罗俊葆同志的市国资委总经济师职务。（穗人社任免〔2021〕153号）

免去刘苑珊同志的市保密局局长职务。（穗人社任免〔2021〕156号）

免去毛艳荣同志的市水务局副局长职务。（穗人社任免〔2021〕158号）

# 《广州市人民政府公报》简介

《广州市人民政府公报》是由广州市政府办公厅主办并公开发行的政府出版物。《广州市人民政府公报》主要刊载广州市政府规章和行政规范性文件，是政府信息公开的重要载体。根据《中华人民共和国立法法》等有关规定，在《广州市人民政府公报》上刊登的政府规章和行政规范性文件文本为标准文本，与正式文件具有同等效力。

《广州市人民政府公报》创刊于1949年12月，曾用刊名《广州市政》《广州政报》。自创办以来，《广州市人民政府公报》发挥了传达政令、宣传政策、指导工作、服务社会的作用。

《广州市人民政府公报》发行方式为免费赠阅，赠阅范围包括广州市直机关，各区政府，街道办事处、镇政府，居委会、村委会，重要交通枢纽，各级图书馆等。《广州市人民政府公报》在广州市政府门户网站“广州市人民政府”（<http://www.gz.gov.cn>）设置专栏刊登，并开设广州市人民政府公报微信小程序、公众号，公众可登录网站或扫描下方二维码查阅。



---

主    管：广州市人民政府	国内刊号：CN44-1712/D
主    办：广州市人民政府办公厅	邮政编码：510032
编辑出版：广州市人民政府公报编辑部	地    址：广州市府前路1号市政府5号楼211室
总    编：李    妍	电    话：83123138 83123238 83123438 (FAX)
编    辑：梁    捷	网    址： <a href="http://www.gz.gov.cn">http://www.gz.gov.cn</a>
赠阅范围：国    内	印    刷：广州市人民政府机关印刷厂

---